



BENDA
MOTORCYCLE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА
NAPOLEON 250 (BD250-30)

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Искренне благодарим Вас за выбор мотоцикла NAPOLEON 250 (BD250-30), разработанного и произведенного нашей компанией! Эта модель создана на основе передовых технологий и авангардных концепций дизайна, принятых в стране и за рубежом. Надеемся, что это обеспечит вам безопасное и комфортное вождение!

Прежде чем садиться за руль мотоцикла, прочитайте до конца правила и требования, изложенные в настоящем руководстве пользователя.

В этом руководстве приведен обзор по ремонту и техническому обслуживанию данного мотоцикла. Соблюдайте процедуры, описанные в данном руководстве!

В нашей компании есть специализированный персонал по техническому обслуживанию и отдел технического обслуживания, способные предоставить вам качественную техническую поддержку! Компания всегда придерживается принципа «делать покупателей нашей техники счастливыми» и постоянно улучшает качество и рабочие характеристики продукции. Возникающие, в связи с этим изменения внешнего вида, цвета и конструкции могут привести к несоответствиям с данным руководством. Приносим извинения за причиненные неудобства.

Иллюстрации в данном руководстве приведены только для справки, следует ориентироваться на фактическое изделие.

Еще раз спасибо за внимание и доверие к нашей компании!

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd

Важные меры предосторожности

Эксплуатируйте мотоцикл и управляйте им в соответствии с данным руководством, строго соблюдайте государственные и местные правила дорожного движения и обращайтесь внимание на безопасность!

Это руководство пользователя является одной из основных принадлежностей данного мотоцикла. Продавая мотоцикл другому лицу, передайте это руководство вместе с ним.

Авторские права на данное руководство принадлежат Hangzhou Saturn Power Co., Ltd.

Его воспроизведение без письменного согласия нашей компании запрещено. Нарушители будут привлечены к ответственности.

Содержание этого руководства пользователя соответствует положениям стандартов GB/T9969-2008 и GB/T19678-2005.

Опасность/Предостережение/Внимание

Ознакомьтесь с содержанием данного руководства и запомните его основные положения.



Опасность:

Указания под этим символом относятся к личной безопасности водителя. Их игнорирование может привести к травмам.



Предостережение:

Инструкции под этим символом указывают на соответствующие меры предосторожности при эксплуатации с целью не повредить мотоцикл.



Внимание:

Под этим символом приводятся специальные пояснения для удобства обслуживания или для того, чтобы сделать важные указания более понятными.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Обращение к пользователю	1
1.1	Инструкции по технике безопасности для мотоциклистов.....	1
1.2	Расположение табличек	1
2.	Общие сведения о мотоцикле	2
2.1	Назначение мотоциклов BENDA	2
2.2	Характеристики мотоцикла BENDA	2
2.3	Нагрузка на мотоцикл.....	2
2.4	Топливо	2
2.5	Электрооборудование	2
2.6	Проверка	3
3.	Правила безопасного вождения	3
3.1	Правила безопасного вождения	3
3.2	Средства защиты	3
3.3	Модификация мотоцикла	4
3.4	Принадлежности.....	4
4.	Инструкции	5
4.1	Расположение частей мотоцикла	5
4.2	Спидометр	6
4.3	Замок зажигания.....	6
4.4	Правый блок рулевых переключателей	7
4.5	Левый блок рулевых переключателей	8
4.6	Как открыть крышку топливного бака.....	9
4.7	Шины	9
4.8	Регулировка угла наклона фары	11
5.	Инструкции по эксплуатации.....	11
5.1	Обкатка нового мотоцикла.....	11
5.2	Проверка перед началом движения.....	12
5.3	Включение мотоцикла	13
5.4	Вождение мотоцикла.....	14
6.	Техническое обслуживание	18
6.1	График технического обслуживания	18
6.2	Проверка, выбор и замена моторного масла.....	19
6.3	Выбор и замена свечей зажигания.....	21
6.4	Разборка и очистка воздушных фильтров.....	22
6.5	Проверка и регулировка тросика дроссельной заслонки.....	23
6.6	Регулировка сцепления	24

7.	Проверка и регулировка приводной цепи	25
8.	ABS/Антиблокировочная тормозная система	26
9.	Проверка и регулировка переднего тормоза	27
9.1	Проверка диска переднего тормоза	28
9.2	Проверка колодок переднего тормоза	28
10.	Проверка и регулировка заднего тормоза.....	29
10.1	Проверка тормозного диска заднего тормоза	29
10.2	Проверка колодок заднего тормоза	30
10.3	Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза	30
11.	Обслуживание аккумулятора	31
12.	Инструкции по эксплуатации и обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя.....	33
13.	Очистка и хранение мотоцикла.....	35
14.	Правила обращения с мотоциклом.....	36
15.	Регулировочные данные для мотоцикла	36
16.	Таблица основных технических параметров.....	37
17.	Распространенные неисправности мотоцикла и их причины	39
18.	Электрическая схема BD250-30.....	42

1. Обращение к пользователю

1.1 Инструкции по технике безопасности для мотоциклистов

Для вашей личной безопасности и сохранности мотоцикла соблюдайте следующие шесть правил:

① Правильно используйте различное защитное снаряжение

К защитному снаряжению для вождения относятся защитные шлемы, очки с боковыми щитками, наколенники, налокотники и перчатки. Ношение защитного снаряжения может значительно уменьшить вред, наносимый телу при случайном падении мотоцикла и максимально повысить вашу личную безопасность.

② Ознакомьтесь с конструкцией мотоцикла

Навыки вождения и знание водителем конструкции мотоцикла являются основой безопасного вождения. Прежде чем выезжать на мотоцикле на дорогу общего пользования, необходимо потренироваться на открытой площадке при отсутствии других транспортных средств и в полной мере ознакомиться с мотоциклом и способами управления им.

③ Определите безопасную предельную скорость

Скорость вождения зависит от состояния дороги, навыков и погоды. Необходимо всегда двигаться с безопасной скоростью и в пределах своих навыков. Понимание данного предела скорости позволит избежать аварийных ситуаций.

④ Надевайте соответствующую одежду

Свободная и неподходящая одежда может сделать вождение неудобным и небезопасным. Ношение подходящей одежды при посадке на сиденье мотоцикла позволит свободно управлять руками, ногами и всем телом. Поэтому старайтесь выбирать качественную, плотно прилегающую одежду.

⑤ Проверка перед началом движения

Внимательно прочтите инструкции в разделе "Проверка перед началом движения" данного руководства. Вождение в соответствии с правилами обеспечит безопасность Вам и вашим пассажирам.

⑥ Уделяйте особое внимание безопасности при вождении в пасмурные и дождливые дни

Будьте особо осторожны в дождливые дни. Помните, что в дождливых условиях тормозной путь в два раза длиннее, чем в солнечный день. Во избежание заноса при движении держитесь подальше от люков, разметочной краски и грязного дорожного покрытия.

1.2 Расположение табличек (Рис. 1)

- ① Номер рамы мотоцикла (VIN): находится на правой стороне рулевого стакана рамы;
- ② Заводская табличка: находится на правой нижней трубе рамы;
- ③ Номер двигателя: на левой стороне картера

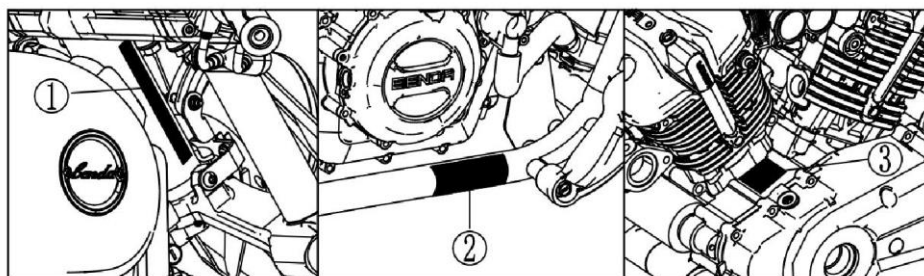


Рис. 1 Расположение заводской таблички, номера VIN и номера двигателя

Запишите номера рамы и двигателя в таблицу ниже для справки:

Номер рамы	
Номер двигателя	

2. Общие сведения о мотоцикле

Мотоцикл BENDA имеет компактную конструкцию, уникальный и инновационный внешний вид. Удобство вождения, хорошая устойчивость в движении, электронная система впрыска топлива, более экологичный, низкий расход топлива, выбросы отвечают государственным требованиям к выбросам. Мотоцикл BENDA подарит вам уникальные впечатления от вождения!

2.1 Назначение мотоциклов BENDA

BD250-30 — это мотоцикл нашей собственной разработки, предназначенный для дорог общего пользования.

2.2 Характеристики мотоцикла BENDA

1. Высокая мощность и большая грузоподъемность.
2. Высокий крутящий момент, более легкий подъем в гору.
3. Электронная система управления впрыском топлива.
4. Современные профессиональные китайские двигатели с водяным охлаждением.
5. Система питания полностью на постоянном токе.

2.3 Нагрузка на мотоцикл

Количество пассажиров: 1 человек.
 Максимально допустимая нагрузка: 75 кг.

2.4 Топливо

Марка топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 95/ E5 и выше.
 Если топливный бак, топливный фильтр, топливопровод, корпус дроссельной заслонки и другие компоненты мотоцикла начали подтекать из-за повреждения или старения, то, с учетом высокой воспламеняемости бензина, перед эксплуатацией их необходимо своевременно отремонтировать.

Не этилированный бензин может продлить срок службы свечей зажигания, глушителей и других компонентов.

2.5 Электрооборудование

Запрещается самостоятельно монтировать или изменять электропроводку мотоцикла, а также модифицировать электрооборудование. Это приведет к перегрузке электрической системы, перегреву цепи, перегоранию предохранителей или короткому замыканию цепи и даже к образованию искр, что, в свою очередь, может привести к возгоранию мотоцикла.

⚠ Опасность:

Наша компания не несет ответственности за последствия, вызванные самостоятельным монтажом или изменением проводки или электрооборудования мотоцикла.

2.6 Проверка

Для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии строго соблюдайте требования, приведенные в разделе «Плановое техобслуживание».

3. Правила безопасного вождения

Данный мотоцикл — это двухколесное транспортное средство, обеспечивающее водителю удобство и скорость вождения. Чтобы обеспечить максимальную эффективность мотоцикла, необходимо выполнять надлежащее техническое обслуживание и уход за мотоциклом. Эксплуатируемый мотоцикл должен быть безопасным и исправным. При вождении или езде на этом мотоцикле вы должны быть здоровым, чтобы управлять им в наилучшем состоянии.

⚠ Опасность:

Управляя мотоциклом, необходимо соблюдать правила дорожного движения. Перед началом движения тщательно проверьте мотоцикл.

3.1 Правила безопасного вождения

1. Перед тем, как завести мотоцикл, необходимо тщательно его осмотреть, чтобы убедиться, что он исправен и функционирует должным образом. Это поможет избежать несчастных случаев и повреждения узлов.
2. Водители мотоциклов должны сдать экзамен в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и получить права на вождение мотоцикла. Не передавайте мотоцикл лицам, не имеющим прав на вождение мотоцикла.
3. Во избежание инцидентов следует выполнять следующее:
 - Носить яркую, заметную издали экипировку.
 - Не подъезжать слишком близко к другим транспортным средствам, правильно пользоваться сигналами поворота, звуковыми сигналами и стоп-сигналами.
 - Не ездить в слепой зоне видимости других водителей.
4. Строго соблюдайте правила дорожного движения.
 - Превышение скорости является основной причиной несчастных случаев. В дождливую или снежную погоду, на гравийных дорогах и перекрестках, в других сложных дорожных условиях осторожно снижайте скорость и двигайтесь с небольшой скоростью.
 - При повороте и при перестроении необходимо включать указатели поворота или другие сигнальные устройства, чтобы привлечь внимание других водителей.
5. Водитель должен крепко удерживать руль обеими руками и опираться обеими ногами на передние подножки.

3.2 Средства защиты

1. Большинство травм при авариях с участием мотоциклов — это травмы головы. Поэтому водители и пассажиры должны носить шлемы, соответствующие стандартам безопасности и качества, а также пылезащитные очки и перчатки.
2. Во время движения мотоцикла температура глушителя выхлопной трубы достаточно высокая. Чтобы избежать ожогов при контакте с раскаленными узлами, водителю и пассажирам следует носить высокие ботинки и другие средства защиты.
3. Во избежание несчастных случаев при езде на мотоцикле не надевайте свободную одежду, чтобы не зацепиться за рукоятку руля, рычаг сцепления, педали или соседние транспортные средства.

3.3 Модификация мотоцикла

⚠ Предостережение:

1. Самовольная модификация мотоцикла или замена оригинального устройства не могут гарантировать безопасность мотоцикла и являются незаконными. Соблюдайте правила эксплуатации мотоцикла, установленные Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

2. Чтобы выбросы выхлопных газов соответствовали государственным требованиям к выбросам загрязняющих веществ, запрещается изменять или удалять влияющие на это элементы конструкции мотоцикла без соответствующего разрешения.

(1) Запрещается самостоятельно регулировать обороты холостого хода.

(2) Поскольку глушитель выхлопной системы оснащен оптимизированным каталитическим нейтрализатором, в случае повреждения глушителя обратитесь в уполномоченный сервисный центр для ремонта или замены.

3. Если у вас есть разумное предложение по модификации, напишите в нашу компанию, и мы, после подтверждения, позаботимся о его внедрении. Компания не несет ответственности за любые несанкционированные модификации, которые могут привести к нежелательным последствиям.

⚠ Опасность:

Мы не несем ответственность за любые опасные последствия, такие как короткое замыкание в проводах, перегорание предохранителей, возгорание мотоцикла из-за превышения номинальной мощности электроприборов или искрения, если вы самостоятельно вносите изменения в электропроводку и электроприборы.

⚠ Внимание:

Неправильная или чрезмерная загрузка мотоцикла влияет на его эксплуатационные характеристики, снижает устойчивость при движении и может стать причиной несчастных случаев.

При погрузке багажа соблюдайте следующие правила:

1. Центр тяжести груза должен быть в нижней точке и близко к центру мотоцикла.
2. Отрегулируйте давление в шинах в зависимости от веса груза и дорожных условий.
3. Для обеспечения устойчивости при перевозке весь груз должен быть надежно закреплен на мотоцикле.
4. Не прикрепляйте крупногабаритный багаж к рулю, переднему амортизатору или переднему крылу, иначе это легко может нарушить устойчивость или управляемость мотоцикла.
5. Категорически запрещается превышать максимальную нагрузку на мотоцикл (75 кг).

3.4 Принадлежности

Оригинальные принадлежности для этого мотоцикла прошли испытания в нашей компании. Поэтому наша компания не несет ответственности за любые неблагоприятные последствия, вызванные установкой не оригинальных принадлежностей.

При установке не оригинальных принадлежностей убедитесь в том, что они не ухудшают обзор, не уменьшают дорожный просвет, не мешают боковому наклону, не нарушают работу рулевого управления, не препятствуют удобству эксплуатации, а их характеристики не уступают характеристикам оригинальных принадлежностей. Если возникли вышеуказанные проблемы, перед использованием мотоцикла следует снять такие дополнительные принадлежности.

4. Инструкции

4.1 Расположение частей мотоцикла

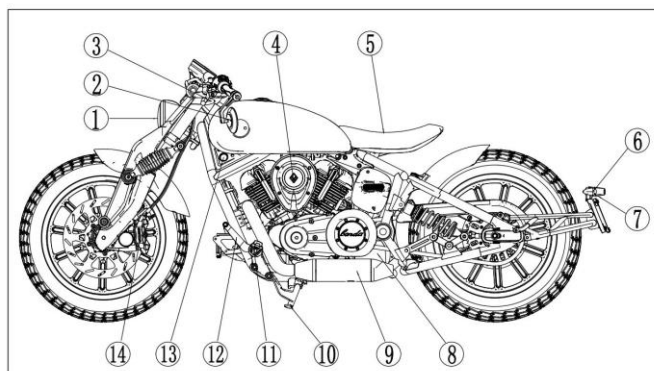


Рис. 2

1. Левая сторона мотоцикла

(Рис. 2)

1. Фара
2. Левое зеркало заднего вида
3. Передний сигнал левого поворота
4. Воздушный фильтр
5. Подушка сидения
6. Левый задний сигнал поворота
7. Задний фонарь номерного знака
8. Аккумулятор (под крышкой)
9. Левый глушитель
10. Боковая опора
11. Передняя левая подножка
12. Рычаг переключения передач
13. Электрический замок дверцы
14. Суппорт переднего тормоза

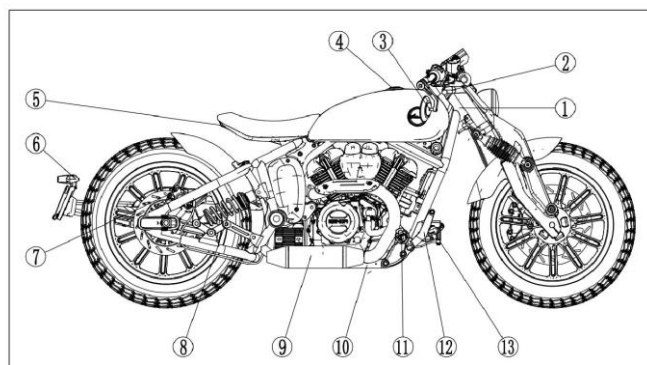


Рис. 3

2. Правая сторона мотоцикла

(Рис. 3)

1. VIN номер мотоцикла
2. Правый передний сигнал поворота
3. Правое зеркало заднего вида
4. Крышка топливного бака
5. Задний габаритный фонарь
6. Правый задний сигнал поворота
7. Суппорт заднего тормоза
8. Задний амортизатор
9. Правый глушитель
10. Заводская табличка мотоцикла
11. Правая передняя подножка
12. Педаль тормоза
13. Главный цилиндр заднего тормоза

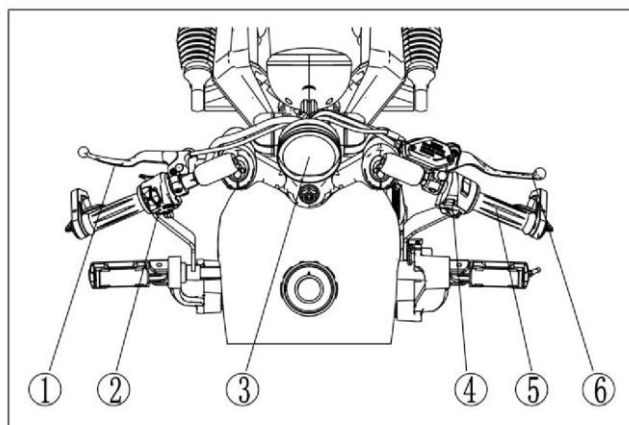


Рис. 4

3. Передняя часть мотоцикла

(Рис. 4)

1. Рычаг сцепления
2. Левый блок рулевых переключателей
3. Приборная панель
4. Правый блок рулевых переключателей
5. Рукоятка дроссельной заслонки
6. Рычаг переднего тормоза

4.2 Спидометр

Названия и функции отображаемых индикаторов см. в таблице 1.

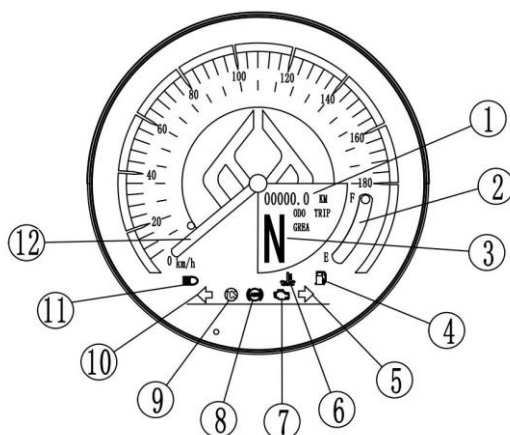


Рис. 5

Таблица 1

№	Название	Функция
1	Одометр	Отображает общий пробег мотоцикла
2	Индикатор уровня топлива	Показывает уровень оставшегося в баке топлива
3	Индикатор включенной передачи	Показывает передачу, выбранную в данный момент
4	Аварийный индикатор уровня топлива	Указывает на недостаточный уровень бензина в топливном баке. Необходима дозаправка
5	Индикатор правого указателя поворота	Передний и задний указатели правого поворота мигают, индикатор подсвечивается зеленым
6	Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости	Горит и подсвечивается красным: перегрев охлаждающей жидкости, неисправность системы охлаждения
7	Индикатор неисправности EFI (электронный впрыск топлива)	После запуска двигателя этот индикатор должен погаснуть. При возникновении неисправности этот индикатор будет гореть желтым и мигать
8	Индикатор ABS	Отображает состояние системы ABS
9	Индикатор системы TCS (антипробуксовочная система)	Отображение состояния системы TCS
10	Индикатор левого указателя поворота	Передний и задний указатели левого поворота мигают, подсвечиваются зеленым
11	Индикатор дальнего света	При включенном дальнем свете этот индикатор светится синим цветом
12	Указатель скорости (спидометр)	Скорость мотоцикла в данный момент времени

4.3 Замок зажигания

Замок зажигания (Рис. 5) находится перед рулем и перед запуском двигателя замок зажигания должен быть переведен в положение включения. Положения ключа зажигания и их описания приведены в таблице 2.

Таблица 2



Рис. 6

Положение ключа	Функция	Состояние ключа
Выключено "OFF"	Цепь разомкнута, запустить двигатель нельзя	Ключ можно извлечь
Включено "O"	Цепь замкнута, двигатель можно запустить	Ключ извлечь нельзя
<p>⚠ Внимание: Когда мотоцикл не используется, поверните замок в положение "OFF" и извлеките ключ.</p>		

Передний замок (Рис. 7) находится справа на нижней траверсе передней подвески. Им блокируют рулевой механизм, когда мотоцикл припаркован и не используется.

Передний замок

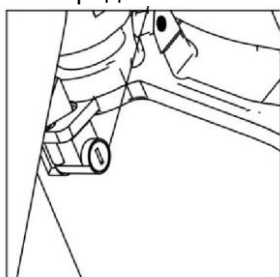


Рис. 7

<p>⚠ Внимание: Перед блокировкой рулевого механизма правильно припаркуйте мотоцикл. После блокировки мотоцикл нельзя толкать, это затрудняет его балансировку и может привести к опрокидыванию.</p>
--

4.4 Правый блок рулевых переключателей (Рис. 8)

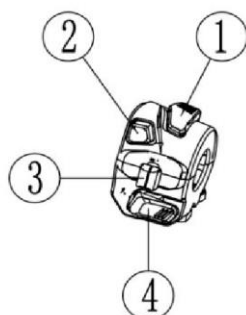
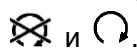


Рис. 8

- ① Переключатель глушения двигателя
- ② Выключатель аварийной сигнализации
- ③ Переключатель фары и габаритных огней
- ④ Кнопка запуска электростартером

1. Клавиша выключения двигателя

Клавиша расположена на правой рукоятке руля и имеет два положения:



Выключено	Положение «выключено». В этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель выключается и его нельзя запустить.
Включено	Положение «включено». Во время поездки переключатель необходимо установить в это положение. Цепь зажигания замкнута.

2. Переключатель фары и габаритных огней

Переключатель фары и габаритных огней имеет три положения:

Фара	Когда переключатель находится в этом положении, включены фара, габаритные огни и задние фонари.
Габаритные огни	Когда переключатель находится в этом положении, включены габаритные

☰	огни и задние фонари.
Выключено ●	Когда переключатель находится в этом положении, фара, габаритные огни и задние фонари выключены

3. Кнопка запуска электростартером

Порядок работы: после завершения подготовки к запуску (см. стр. 12) нажмите кнопку электростартера (Ⓢ) и при необходимости поверните ручку газа, чтобы увеличить подачу топлива, необходимого для пуска двигателя.

4.5 Левый блок рулевых переключателей (Рис. 9)

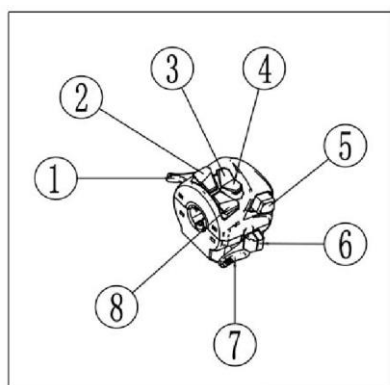


Рис. 9

- ① Кнопка мигания дальним светом
- ② Кнопка SET (Настройка)
- ③ Выключатель системы ABS
- ④ Выключатель системы TCS
- ⑤ Переключатель дальнего/ближнего света
- ⑥ Переключатель указателей поворота
- ⑦ Кнопка звукового сигнала
- ⑧ Кнопка выбора режима (MODE)

1. Кнопка мигания дальним светом

При нажатии этой кнопки включается дальний свет;
При отпускании этой кнопки дальний свет выключается.



Внимание:

При включенном дальнем свете фары кнопка мигания дальним светом не работает.

2. Выключатель системы ABS

Когда мотоцикл неподвижен, нажмите и удерживайте этот переключатель три секунды, прежде чем отпустить его, чтобы тот сработал.

В это время индикатор неисправности будет мигать с частотой 1 Гц, указывая на то, что функция ABS была отключена.

Если этот переключатель непрерывно нажат более десяти секунд, функция ABS останется включенной. После повторного включения мотоцикла функция ABS также будет восстановлена. После отключения данной функции нажмите этот переключатель еще раз, и ABS снова включится.

- ① Если система ABS не включена или неисправна, индикатор ABS продолжает гореть.
- ② Когда система ABS выключена, индикатор ABS мигает.
- ③ Когда система ABS включена, индикатор ABS гаснет. Условие для активации: скорость мотоцикла превышает 5 км/ч после запуска.

3. Выключатель системы TCS

После запуска мотоцикла функция TCS по умолчанию включена.

При длительном нажатии данного выключателя более двух секунд индикатор TCS будет мигать с частотой 2 Гц, указывая на то, что его можно отпустить.

Отпустите выключатель. TCS включится штатно, а функция TCS будет отключена. Снова нажмите выключатель, и функция TCS возобновит активацию.

- ① Перед завершением активации: индикатор TCS остается включенным.
- ② После активации индикатор TCS погаснет.
- ③ Когда TCS работает, индикатор TCS будет мигать с частотой 2 Гц. Условия для активации: двигатель запущен, скорость мотоцикла более 1 км/ч и текущие неисправности отсутствуют.

⚠ Предостережение:

TCS означает "антипробуксовочная система", ее цель — предотвратить пробуксовку ведущего колеса при трогании с места и ускорении, чтобы сохранить устойчивость направления движения мотоцикла. При выключении TCS мотоцикл может уйти в скольжение или перевернуться, управляйте им осторожно!

4. Переключатель дальнего/ближнего света

Переключатель света фары имеет два рабочих состояния: включите выключатель зажигания и установите выключатель света фар в положение

Ближний свет	Поверните переключатель света фар в положение для включения ближнего света.
Дальний свет	Поверните переключатель света фары в положение для включения дальнего света.

⚠ Предостережение:

Переключайте дальний и ближний свет в соответствии с дорожными условиями. Если навстречу вам приближаются транспортные средства, включите ближний свет, чтобы не ослепить водителей встречного транспорта и не допустить дорожно-транспортных происшествий.

5. Переключатель указателей поворота

При повороте налево переведите переключатель указателей поворота в положение . Включаются передние и задние указатели левого поворота, а также индикатор левого поворота на спидометре.

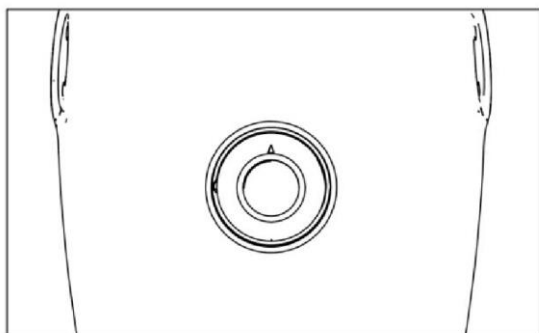
При повороте направо переведите переключатель указателей поворота в положение . Включаются передние и задние указатели правого поворота, а также индикатор правого поворота на спидометре.

Переведите переключатель указателей поворота в центральное положение. Указатели левого и правого поворота и индикатор поворота выключены.

⚠ Предостережение:

При повороте или смене полосы движения переключатель указателей поворота должен оставаться включенным до завершения маневра, прежде чем его можно будет выключить.

4.6 Как открыть крышку топливного бака (Рис. 10)



- Поверните и откройте небольшую заглушку, закрывающую скважину замка, вставьте в нее ключ и поверните по часовой стрелке, чтобы открыть замок. Чтобы закрыть поверните ключ по часовой стрелке, чтобы вставить замок в заливную горловину топливного бака, отпустите ключ и крепко нажмите так, чтобы метка "Δ" была обращена прямо вперед, до щелчка. В конце закройте скважину замка заглушкой.

Рис. 10

4.7 Шины

Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает устойчивость при движении, комфортное вождение и долговечность шин. Давление в шинах следует проверять на холодных шинах.

Параметры шин и давление в них указаны в таблице 3.

Таблица 3

Давление в шинах в холодном состоянии	Только водитель (без груза)	
	кПа	кгс/см ²
Переднее колесо	225	2,25
Заднее колесо	225	2,25

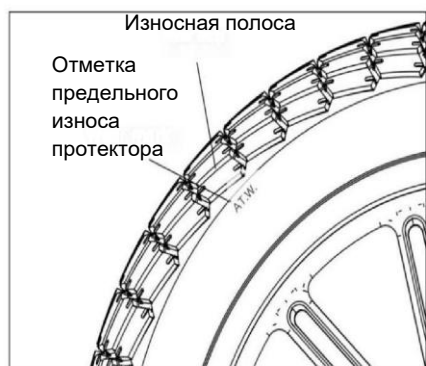


Рис. 11

Проверьте состояние шин. Неправильные параметры шин могут повлиять на эксплуатационные характеристики мотоцикла. Повреждения и порезы могут привести к разрушению шин и потере управления мотоциклом. Чрезмерный износ может привести к проколам шин и потере управления мотоциклом. Износ шин также влияет на их форму и управляемость мотоцикла. Проверяйте состояние и давление воздуха в шинах перед каждым использованием. Если на шине много заметных повреждений, таких как разрывы, царапины или достигнут предельный износ, шину необходимо заменить.

⚠ Внимание:

1. Если давление в шине падает, проверьте, нет ли в шине гвоздя или маленького прокола. Не поврежден ли обод колеса? Бескамерные шины постепенно сдуваются, если в них есть маленькие проколы.
2. Неправильное давление в шинах может привести к чрезмерному износу протектора и может стать причиной несчастных случаев.
3. Недостаточное давление в шине может привести к ее повреждению или отсоединению от обода колеса.

⚠ Предостережение:

1. Треугольная метка указывает на положение износной полоски. Если износная полоска касается дорожного полотна, значит шина изношена до предела и ее следует заменить.
2. При замене шины определите ее размер и тип по таблице 4 на стр. 37. Установка шины другого размера или типа повлияет на эффективность управления мотоциклом и может привести к потере управления.
3. После ремонта или замены шин отбалансируйте колеса. Правильная балансировка колес очень важна для предотвращения неравномерного контакта шин с дорожным покрытием, а также неравномерного износа шин.

⚠ Опасность:

1. Между ободом колеса и кромкой бескамерной шины создается герметичное уплотнение для предотвращения утечки воздуха. Демонтаж и установка бескамерных шин выполняются с помощью специальных инструментов для защиты обода колеса и кромки шины и специального приспособления для демонтажа и монтажа шин.

2. Для ремонта маленьких отверстий в бескамерной шине необходимо демонтировать шину и наложить заплатку изнутри. Не ремонтируйте шину снаружи. При вращении колеса возникает центробежная сила, которая может повредить отремонтированный участок. В течение 24 часов после ремонта скорость не должна превышать 80 км/ч, затем скорость не должна превышать 130 км/ч. При превышении скорости тепловыделение в шине резко возрастает, это может нарушить герметичность шины и привести к утечке воздуха из шины. Если повреждена боковина шины или поврежденный участок превышает шесть миллиметров, такую шину отремонтировать нельзя.

4.8 Регулировка угла наклона фары (Рис. 12)

В зависимости от роста и привычек, у водителей различные требования к освещению при езде ночью. Водитель может настроить свет фары в соответствии с собственными предпочтениями. Порядок регулировки следующий:

Шаг 1: Гаечным ключом на 10 и шестигранным торцевым ключом на 5 ослабьте верхние и нижние болты крепления фары.

Шаг 2: После ослабления винтов поверните фару вокруг нижних крепежных болтов в нужное положение и затяните болты.

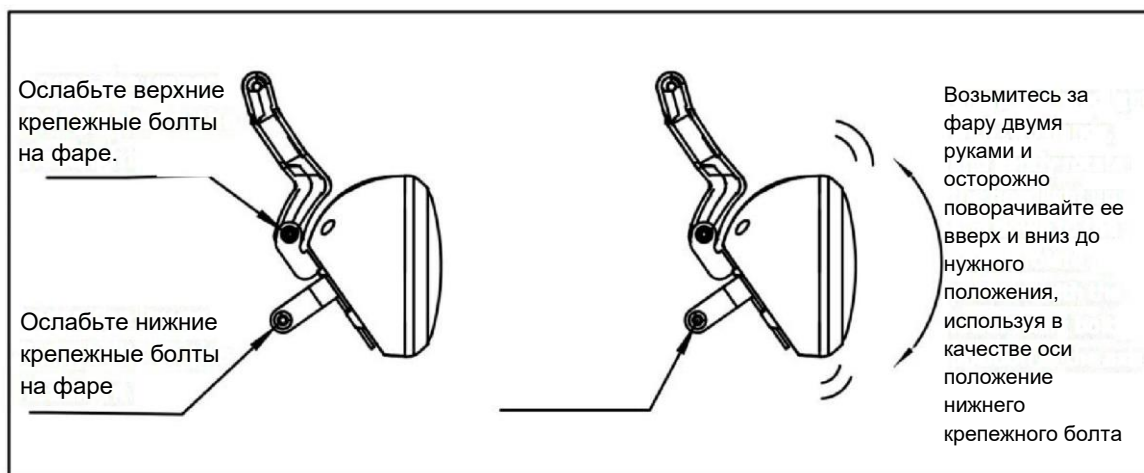


Рис. 12

⚠ Внимание:

Максимальный угол поворота фары составляет приблизительно 5 градусов.

5. Инструкции по эксплуатации

5.1 Обкатка нового мотоцикла

Период обкатки — это начальный период эксплуатации нового мотоцикла, во время обкатки обеспечивается оптимальная приработка соприкасающихся поверхностей деталей. Правильная обкатка максимально увеличивает срок службы мотоцикла.

Период обкатки нового мотоцикла составляет 1500 км.

1. В период обкатки не открывайте полностью дроссельную заслонку, обороты двигателя не должны превышать 6500 об/мин (отображаются на приборной панели). Скорость должна

находится в следующем диапазоне:

- Обкатка 0-300 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на половину максимального хода. Скорость мотоцикла не должна превышать 50 км/ч.

- Обкатка 300-600 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на 2/3 максимального хода. Скорость мотоцикла не должна превышать 60 км/ч.

- Обкатка 600-1500 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на 3/4 максимального хода. Скорость мотоцикла не должна превышать 70 км/ч.

2. Избегайте длительной работы двигателя на низких оборотах. Если двигатель работает на низких оборотах (с небольшой нагрузкой), это приведет к излишнему трению деталей и плохим результатам обкатки.

3. Правильно используйте все передачи: не ездите все время на одних и тех же оборотах двигателя. Изменение оборотов двигателя позволяет приложить нагрузку ко всем деталям двигателя и сделать обкатку двигателя более эффективной.

4. Перед началом движения обеспечьте циркуляцию масла. После запуска горячего или холодного двигателя, дайте двигателю достаточное время поработать на холостом ходу. Это позволит смазать все важные детали двигателя, уменьшить износ, а также прогреть двигатель.

5. Обкатка новых шин. Шины также необходимо обкатать. На протяжении первых 160 км пробега на новых шинах постепенно увеличивайте угол наклона при поворотах, избегайте резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

6. Техническое обслуживание в период обкатки: проведите техническое обслуживание мотоцикла после первых 1000 км, когда все детали уже приработались. В это время все детали следует отрегулировать должным образом. Затем нужно сменить моторное масло.

 **Опасность:**

Неправильная обкатка шин может привести к заносу или потере управления. Особую осторожность следует проявлять при использовании новых шин. Шины следует обкатывать первые 160 км.



Внимание:

Если мотоцикл находится в плохом состоянии, необходимо выполнить его полное техобслуживание до достижения пробега 1000 км.

5.2 Проверка перед началом движения

Для обеспечения безопасности вождения тщательно осматривайте свой мотоцикл перед каждым выездом. В случае обнаружения при осмотре неполадок устраните их до начала поездки.

Для проведения осмотра выполните следующие действия:

1. Проверьте уровень моторного масла в двигателе (см. стр. 20) и убедитесь в отсутствии утечек;
2. Проверьте, достаточно ли топлива;
3. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости в системе охлаждения и убедитесь в отсутствии утечек.
4. Проверьте передние и задние тормоза: свободный ход (5-10 мм для переднего тормоза, 10-20 мм - для заднего) и плавность хода;
5. Проверьте переднюю и заднюю шины: давление воздуха, глубину износа протектора, наличие трещин (см. стр. 10);
6. Проверить приводную цепь: достаточно ли натяжение, отсутствие дефектов или повреждений;
7. Проверьте рычаг газа: свободный ход (2–6 мм), а также удобство управления при увеличении

и снижении подачи топлива;

8. Проверьте фары и сигнальные огни: убедитесь, что фара, задние фонари, стоп-сигналы, сигналы поворота, индикаторы и динамики находятся в рабочем состоянии;

9. Проверьте рулевой механизм: он должен быть устойчивым, без помех поворачиваться в обе стороны, без люфта и осевых смещений;

10. Проверьте рычаг сцепления на свободный ход (5-10 мм) и плавность работы;

11. Болты и гайки крепления: передних и задних амортизаторов, рычагов подвески, осей передних и задних колес, подвески двигателя, системы рулевого управления, рукояток руля, передних и задних тормозов, сцепления, систем задней подвески, электрических компонентов и пр.

⚠ Предостережение:

Начало движения без осмотра и надлежащего технического обслуживания создает угрозу безопасности. Осмотр и надлежащее техническое обслуживание мотоцикла перед поездкой устраняет угрозы безопасности.

5.3 Включение мотоцикла (Рис. 13)

1. Включите замок зажигания и установите переключатель настройки выключения в положение



2. Включите пониженную или нейтральную передачу.

3. Полностью выжмите рычаг сцепления левой рукой (отключите сцепление, если не включена нейтральная передача).


4. Нажмите кнопку электростартера  и, при необходимости, поверните рычаг газа, чтобы увеличить подачу топлива для запуска двигателя.



Рис. 13

⚠ Опасность:


1. Во избежание ошибок и опасностей, связанных с резким движением мотоцикла вперед во время запуска двигателя, включите нейтральную передачу и не открывайте дроссельную заслонку.

2. Если мотоцикл стоит на месте, обороты двигателя не должны быть слишком высокими, и время его работы на холостом ходу не должно быть слишком большим, иначе это приведет к перегреву двигателя и повреждению внутренних деталей, а также к обесцвечиванию глушителя.

⚠ Опасность:

1. Если вы впервые садитесь за руль мотоцикла, рекомендуется найти свободную дорогу, чтобы попрактиковаться, пока не будут освоены методы управления и способы маневрирования мотоциклом.
2. Вождение одной рукой очень опасно, поэтому во время движения крепко держите руль обеими руками и управляйте мотоциклом, опираясь обеими ногами на педали. Независимо от ситуации не следует ехать на мотоцикле, оторвав обе руки от руля.
3. Перед поворотом снизьте скорость до безопасной.
4. Если дорожное покрытие влажное и скользкое, то сцепление с дорогой плохое, это приводит к снижению эффективности торможения и рулевого управления. Поэтому заранее снизьте скорость.
5. На выездах из туннелей, в долинах или при обгоне крупных автомобилей вероятен поперечный ветер. Будьте внимательны и осторожны, снижайте скорость.
6. Соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.

⚠ Внимание:

1. После запуска прогрейте двигатель 2-3 минуты перед выездом на дорогу. Если двигатель недостаточно прогрет, во время движения усиливается износ цилиндров, поршневых колец и коромысел.
2. При использовании кнопки электростартера  ее следует отпускать через 3-5 секунд после каждого запуска. Несоблюдение этого требования приведет к быстрому разряду и сокращению срока службы аккумулятора.
3. После запуска двигателя немедленно отпустите кнопку запуска электростартером. Запрещается держать кнопку запуска электростартером нажатой при работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя.
4. Убедитесь, что боковая опора полностью убрана, во избежание помех при движении и потери управления при повороте налево.
5. После запуска или во время движения плавно увеличивайте подачу топлива (повернуть ручку газа).
6. Не заводите мотоцикл в замкнутом пространстве, чтобы избежать риска отравления выхлопными газами, которые плохо рассеиваются.
7. Если рычаг сцепления вышел из строя, его следует своевременно заменить.
8. Категорически запрещается запускать двигатель, не выжав сцепление. Это может привести к повреждению деталей или создать опасную ситуацию.
9. Не заводите мотоцикл при недостатке топлива или масла.

5.4 Вождение мотоцикла.

5.4.1 Переключение передач (Рис. 14, Рис. 15)

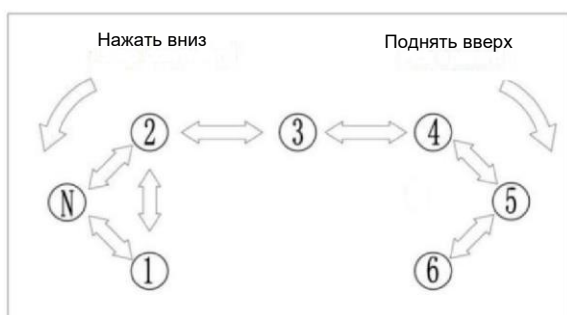


Рис. 14



Рис. 15

Мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с постоянным зацеплением. Передачи ① и ② соответствуют низкой скорости движения, ③ и ④ — средней скорости, ⑤ и ⑥ — высокой скорости. Переключение передач осуществляется следующим образом.

1) Переключение с нейтральной на ① передачу: Правой рукой сбросьте газ, быстро выжмите рычаг сцепления левой рукой, нажмите на педаль переключения передач левой ногой один раз. Включите ① передачу, постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой и открывайте ручку газа правой рукой. Согласованные действия позволят мотоциклу плавно двигаться на ① передаче.

2) Переключение с ① на ② передачу. Правой рукой сбросьте газ, быстро нажмите рычаг сцепления левой рукой, поднимите рычаг переключения передач левой ногой и включите ② передачу. Постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой, а правой рукой постепенно открывайте ручку газа. Хорошо согласованные действия позволят мотоциклу стабильно двигаться на ② передаче.

3) Способ переключения с ② передачи на ③, ④, ⑤ и ⑥ передачи такой же, как и при переключении с ① на ② передачу.

4) Способ переключения на пониженную передачу - такой же, как и при переключении на ① передачу с нейтральной.

⚠ Предостережение:

1. Категорически запрещается переключать передачи, не сбросив газ или не выжав рычаг сцепления. Иначе это может привести к повреждению двигателя и трансмиссии, а также стать причиной несчастных случаев.

2. При переключении передач убедитесь, что педаль переключения передач нажата нужное количество раз, прежде чем отпускать рычаг сцепления.

3. Когда при переключении передач выжимается рычаг сцепления, сцепление размыкается, и мотоцикл движется по инерции. Поэтому сведите время переключения передач к минимуму.

4. Если при движении на высокой скорости внезапно переключиться на пониженную передачу или сбросить газ, это приведет к снижению оборотов двигателя, при этом заднее колесо будет вращаться с высокой скоростью. Если в этой ситуации отпустить рычаг сцепления, трение накладок включившегося сцепления приведет к торможению заднего колеса, что может стать причиной потери управления и аварии. Поэтому при переключении с высокой передачи на пониженную сначала снизьте скорость, затем переключите передачи.

5. Категорически запрещается ездить на высоких скоростях на низких передачах и на малых скоростях на высоких передачах. Это может привести к повреждению двигателя.

6. Перед ускорением необходимо повысить передачу, чтобы двигатель работал в нормальном диапазоне скоростей. Обороты двигателя не должны быть слишком высокими ни на одной передаче.

⚠ Внимание:

1. Перед переключением на пониженную передачу снизьте скорость мотоцикла или увеличьте обороты двигателя. Перед переключением на повышенную передачу увеличьте скорость мотоцикла или уменьшите обороты двигателя. Это поможет предотвратить ненужный износ компонентов системы трансмиссии и задней шины.

2. Находясь на нейтральной передаче, когда ее индикатор горит, лучше всего отпускать рычаг сцепления медленно, чтобы убедиться в том, что коробка передач действительно находится в нейтральном положении.

5.4.2. Вождение на подъемах или в поворотах (Рис. 16)

- 1) При движении вверх по склону на слишком высокой передаче мотоцикл замедляется и возникает недостаток мощности. Поэтому перед началом подъема переключитесь на пониженную передачу.
- 2) При движении вниз по склону перейдите на пониженную передачу. Непрерывное торможение передним и задним тормозами в течение длительного времени может привести к перегреву тормозов и к снижению эффективности торможения, это опасно.
- 3) При движении вниз по склону запрещено выключать зажигание или выключатель двигателя, в противном случае это сократит срок службы катализатора в глушителе.
- 4) Перед поворотом сначала задействуйте тормоза, чтобы снизить скорость мотоцикла, а затем понизьте передачу. В противном случае слишком высокая скорость и торможение на повороте могут привести к аварии.

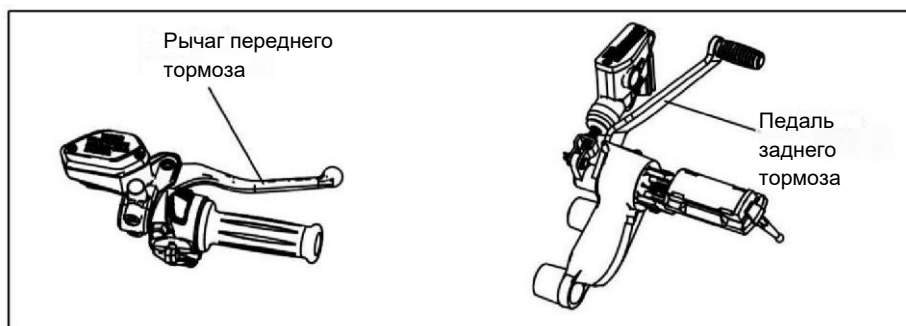


Рис. 16

5.4.3. Торможение

- 1) Если нужно замедлиться, необходимо одновременно задействовать передний и задний тормоза. (Плавно выжмите рычаг переднего тормоза правой рукой и нажмите на педаль заднего тормоза правой ногой, избегая использования переднего и заднего тормозов по отдельности). Избегайте слишком быстрого торможения, это может привести к пробуксовке сцепления.
- 2) В экстренных ситуациях просто выключите зажигание и одновременно задействуйте передний и задний тормоза для остановки.
- 3) Старайтесь избегать резкого торможения, насколько это возможно. Резкое торможение может привести к внезапной остановке переднего и заднего колес, это затруднит управление мотоциклом.
- 4) Избегайте резкого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов на дорогах со скользкой или мягкой поверхностью. Не допускайте бокового скольжения мотоцикла, затрудняющего управление.

5.4.4 Парковка

- 1) Плавно верните ручку газа в исходное положение.
- 2) Одновременно плавно нажимайте рычаг переднего тормоза правой рукой и плавно нажимайте правой ногой на педаль заднего тормоза, чтобы не использовать передний и задний тормоза по отдельности.
- 3) Когда скорость мотоцикла снизится, переключитесь на пониженную передачу.
- 4) До конца выжмите рычаг сцепления, переключитесь на нейтральную передачу, затем остановитесь полностью. После переключения на нейтральную передачу на приборной панели загорится индикатор нейтральной передачи.
- 5) Если необходимо припарковаться на пологом склоне на боковой опоре, переключитесь на низшую передачу и ориентируйте переднюю часть мотоцикла в сторону подъема, чтобы избежать

опрокидывания (при последующем начале движения включите нейтральную передачу).

6) Выключите зажигание. В экстренных ситуациях можно напрямую использовать выключатель для глушения двигателя.

7) Заблокируйте рулевой механизм и извлеките ключ во избежание кражи мотоцикла.

 **Опасность:**

1. Чем выше скорость мотоцикла, тем больше его тормозной путь. Поэтому для предотвращения наезда сзади необходимо соблюдать безопасную дистанцию между транспортными средствами (частое использование одного только заднего тормоза ускоряет износ тормозной системы, и тормозной путь становится все длиннее.)

2. Использование только переднего или только заднего тормоза может привести к пробуксовке и потере управления. Необходимо соблюдать осторожность при торможении на мокрых и скользких дорогах, а также при выполнении поворотов. Экстренное торможение на неровных или гладких дорогах может привести к потере управления мотоциклом.

6. Техническое обслуживание

6.1. Таблица технического обслуживания

Мотоцикл следует регулярно обслуживать в соответствии со сроками и пробегом, указанными в Таблице 4. Перед техническим обслуживанием мотоцикл необходимо помыть.

Таблица

Операция	По сроку			По пробегу от начала эксплуатации			
	Перед поездкой (безинструментально)	Ежемесячно	Каждые 2 года с года производства	После первой 1000 км	Каждые 5000 км. (4000 для техники менее 500 см ³)	Каждые 10000 км. (8000 для техники менее 500 см ³)	Каждые 30000 км. (24000 для техники менее 500 см ³)
Уровни эксплуатационных жидкостей, утечки	П			П	П	П	П
Крепление доступных к осмотру болтов и гаек	П			П	П	П	П
Состояние звёздочек, цепи и её провисание / шкивов ремня и его натяжение	П			П	П	П	П
Износ шин, давление воздуха, натяжение спиц	П			П	П	П	П
Тормоза, состояние колодок и дисков	П			П	П	П	П
Плавность и диапазон работы ручки газа, возврат в нулевое положение	П			П	П	П	П
Сцепление, плавность работы	П			П	П	П	П
Отсутствие посторонних звуков при работе двигателя	П			П	П	П	П
Плавность и диапазон работы рулевого управления	П			П	П	П	П
Переключатели и органы управления, выключатель двигателя	П			П	П	П	П
Внешние световые приборы	П			П	П	П	П
Индикаторы на панели приборов	П			П	П	П	П
Плавность работы подвески, отсутствие посторонних звуков	П			П	П	П	П
Охлаждающая жидкость	П		З	П	П	П	П
Тормозная жидкость	П		З	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея		П		П	П	П	П
Предохранители				П	П	П	П
Электропроводка				П	П	П	П
Масло в двигателе				З	З	З	З
Масляный фильтр				З	З	З	З
Фильтр воздушный (прим. ①)					П	П	П
Фильтр топливный					П	З	З
Свечи зажигания					П	З	З
Зазоры в механизме газораспределения							П

Примечание ① означает: при движении по запыленным участкам интервалы между очисткой следует сократить.

Символы в приведенной выше таблице: "П" - проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при неудовлетворительном состоянии; "З" замена.

6.2. Проверка, подбор и замена моторного масла

Моторное масло в двигателе служит для снижения трения, повышения герметичности, охлаждения и очистки деталей, а также для предотвращения появления ржавчины.

Если качество моторного масла низкое, время его использования слишком велико или количество масла недостаточно, это ускорит износ деталей двигателя и сократит срок его службы, приведет к слишком высокой температуре двигателя, износу или выгоранию сцепления, потере мощности, аномальному шуму, возгоранию масла и т. д.

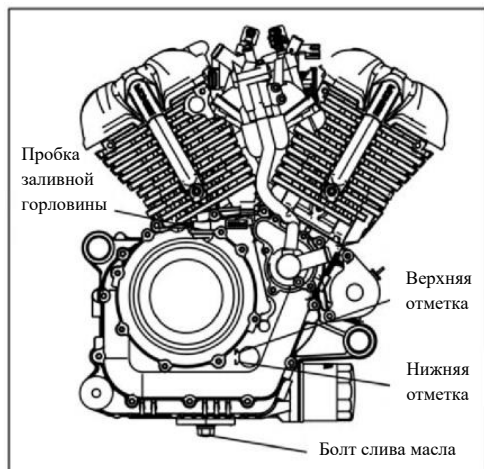


Рис. 17. Проверка уровня моторного масла

[Проверка] (Рис. 17)

Перед каждым выездом необходимо проверять уровень масла. Смотровое окошко уровня масла находится на правой крышке картера. Запустите двигатель и дайте ему поработать 3 минуты, затем выждите 3 минуты после остановки двигателя. Установите мотоцикл на ровной поверхности так, чтобы его корпус был перпендикулярен грунту. При этом уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками смотрового окошка уровня масла. Если масла недостаточно, откройте пробку и добавьте необходимое количество. После установки пробки проверьте герметичность.

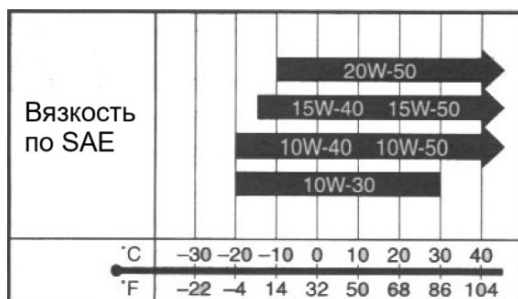


Рис. 18 Выбор вязкости

[Подбор] (Рис.18)

Требования к качеству моторного масла:

- API не ниже SL;
- JASO MA;
- вязкость по SAE согласно диаграмме на рис. 18.

⚠ Предостережение:

- 1. Использование некачественного масла может существенно снизить мощность и срок службы двигателя.**
- 2. Если долго не заменять масло, это может привести к ухудшению характеристик двигателя. Испорченное масло может вызвать чрезмерный износ двигателя и его компонентов.**
- 3. Недостаточное количество масла может серьезно повредить двигатель.**

[Замена]

У нового мотоцикла первый раз замените масло при пробеге 1000 км, затем в 4000 км, а после этого через каждые 4000 км.

1. После того, как двигатель поработает 3 минуты, заглушите его и подставьте емкость для масла под сливной болт двигателя.
2. Через 3 минуты слейте смазочное масло двигателя (будьте осторожны, чтобы не обжечься о двигатель или маслом). Отверните болт для слива масла, ослабьте гайку и снимите крышку фильтра, пружину, фильтрующий элемент и т. д.
3. После слива масла необходимо очистить сливной болт и крышку фильтра, заменить фильтрующий элемент и проверить целостность уплотнительного кольца. Если кольцо повреждено, заменить его новым. Затем установить фильтрующий элемент, пружину, уплотнительное кольцо и крышку фильтра.
4. Залейте примерно 1,9 л нового моторного масла через маслосливное отверстие. При замене фильтрующего элемента необходимо залить 2,1 л нового масла. При капитальном ремонте двигателя требуется 2,2 л нового масла. Проверьте и убедитесь, что нет утечки масла, затем установите пробку маслосливного отверстия.
5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на разных оборотах 3 минуты. Во время работы проверьте наличие утечек на деталях, которые были демонтированы. Выключите двигатель и подождите 3 минуты. На холостом ходу, если уровень масла все еще ниже нижней отметки на смотровом окне, следует добавить соответствующее смазочное масло. Еще раз убедитесь в отсутствии утечек.

Распространенные причины ухудшения качества моторного масла:

1. Работа двигателя при высоких температурах окружающего воздуха ведет к быстрому старению масла и потерям его свойств.
2. Смешивание масел разных марок приводит к ухудшению свойств масла.
3. Увеличивается количество металлической пыли, образующейся при трении деталей.
4. В масло попадает много пыли и прочих загрязнений при работе двигателя в тяжелых условиях.
5. Зазор между поршнем и цилиндром увеличивается по мере износа деталей что может вызвать прорыв выхлопных газов в картер двигателя, загрязняя масло продуктами горения.

Опасность:

1. Масляные трубки, а также глушитель имеют высокую температуру, прикосновение к ним может привести к ожогам. Прежде чем сливать старое масло, подождите, пока сливной болт и выхлопная труба остынут.
2. Случайное проглатывание детьми и домашними животными моторного масла может привести к вреду для здоровья. Повторяем: длительное воздействие моторного масла может привести к раку кожи. Кратковременное воздействие масла может вызвать раздражение кожи. Не подпускайте детей и домашних животных к моторному маслу. Чтобы уменьшить раздражение кожи, при замене масла надевайте одежду с длинными рукавами и защитные перчатки (например, перчатки, используемые при стирке одежды). Если моторное масло попало на кожу, тщательно смойте его водой с мылом. Постирайте одежду и ткани, загрязненные моторным маслом.

⚠ Предостережение:
Использование моторного масла, отличного от рекомендованного, может привести к повреждению двигателя.

⚠ Внимание:
Утилизируйте слитое моторное масло надлежащим образом, не выливайте его в мусорный бак или на землю, чтобы избежать загрязнения окружающей среды. Рекомендуется собирать отработанное масло в герметичные контейнеры и отправлять его в местный центр переработки.

6.3 Выбор и замена свечей зажигания

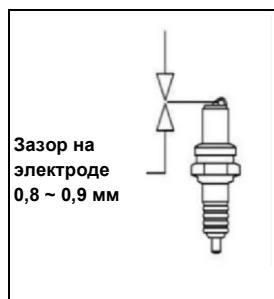


Рис. 19

[Выбор] (Рис. 19)

Тип свечи зажигания: B8RC

Размер под свечной ключ: 16 мм

[Проверка и замена]

1. Интервал замены свечей зажигания составляет примерно каждые 8000 км.
2. Снимите колпачок свечи зажигания, удалите окружающую грязь, используйте торцевой ключ для свечи зажигания из сумки с инструментами, чтобы снять свечу зажигания, и проволочную щетку для удаления нагара и грязи со свечи зажигания.
3. Проверьте, не повреждена ли свеча зажигания, нет ли эрозии на зазоре электрода и не повреждена ли прокладка. Поврежденную следует заменить.
4. Проверить зазор на электроде высокоточным щупом; нормальный зазор должен составлять 0,8–0,9 мм.
5. При установке свечи зажигания сначала от руки вверните свечу зажигания в резьбовое отверстие, затем затяните ее торцевым ключом для свечей зажигания.

⚠ Предостережение:

1. В отверстие для установки свечи зажигания может попасть грязь и повредить двигатель. После снятия свечи зажигания закройте чем-нибудь ее монтажное отверстие.
2. Если цвет электрода свечи зажигания отличается от нормального, свечу нужно заменить на новую той же модели. Различные типы свечей зажигания имеют разные диапазоны калильного числа. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Ущерб, возникший по этой причине, не подлежит возмещению.
3. Чрезмерный момент затяжки или нарушение резьбы при установке свечей зажигания может привести к серьезному повреждению головки блока цилиндров двигателя. Аккуратно устанавливайте свечи зажигания вручную.

6.4 Разборка и очистка воздушных фильтров

[Очистка или замена]

1. Фильтрующий элемент воздушного фильтра необходимо регулярно обслуживать: проверять и очищать каждые 4000 км пробега. Заменять фильтр необходимо через каждые 8000 км.
2. Если мотоцикл эксплуатируется в загрязненной, влажной или пыльной среде, то цикл очистки или замены фильтрующего элемента следует сократить.
3. Если фильтрующий элемент загрязнен слишком сильно, в него попала вода, или он поврежден, его необходимо заменить на новый. В противном случае увеличится сопротивление на впуске, снизится мощность двигателя и возрастет расход топлива. Поддержание чистоты воздушного фильтра может повысить эффективность работы двигателя и продлить срок его службы.
4. Этот мотоцикл оснащен губчатым фильтрующим элементом. При очистке элемент можно промыть в чистой воде, а затем смочить чистым моторным маслом. Если губка состарилась или осыпалась, необходимо заменить фильтрующий элемент на новый.
5. Во время планового технического обслуживания снимите маслосборную трубку и слейте скопившееся внутри отработанное масло. Маслосборная трубка расположена под воздушным фильтром.

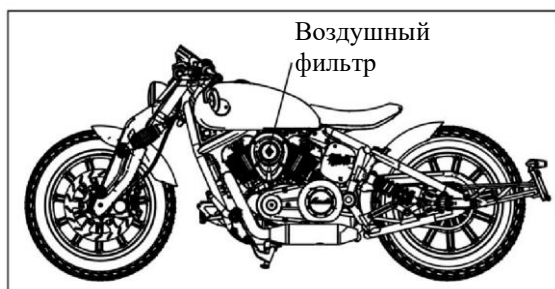


Рис. 20 Расположение воздушного фильтра

[Демонтаж и монтаж]

1. Отвинтите 4 винта боковой крышки воздушного фильтра и крепежные винты фильтрующего элемента. Извлеките фильтрующий элемент.
2. Монтаж: выполните описанные выше действия по демонтажу в обратном порядке.

⚠ Предупреждение:

1. Запускать двигатель без установленного фильтрующего элемента опасно. Если фильтрующий элемент не установлен должным образом, то пламя из двигателя будет попадать во впускную камеру воздушного фильтра, также будет засасываться грязь внутрь двигателя, что приведет к серьезному износу двигателя. Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель без установленного фильтрующего элемента.
2. При мойке мотоцикла не допускайте попадания воды внутрь воздушного фильтра.
3. Если фильтрующий элемент поврежден, его необходимо заменить новым. При очистке воздушного фильтра необходимо проверить, не поврежден ли фильтрующий элемент.
4. При неправильной установке фильтрующего элемента по месту пыль будет поступать в двигатель в обход фильтрующего элемента, что может привести к повреждению двигателя. Убедитесь, что фильтрующий элемент установлен в правильном положении и надежно герметизирован.

6.5 Проверка и регулировка тросика дроссельной заслонки

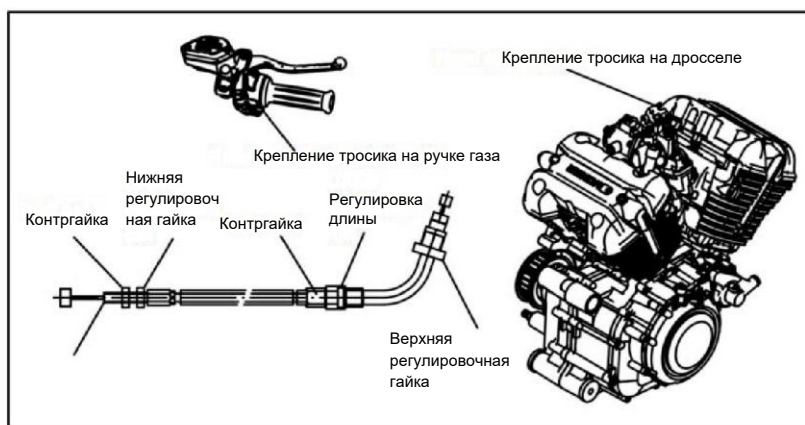


Рис. 21

[Проверка] (Рис. 21)

1. Проверьте, нормально ли поворачивается передняя часть мотоцикла из крайнего левого положения в крайнее правое, и убедитесь в том, что упор в крайних положениях надежен.
2. Проверьте, легко ли поворачивается рукоятка управления дроссельной заслонкой из полностью открытого в полностью закрытое положение. Проверьте, возвращается ли рукоятка автоматически в исходное положение при отпускании.
3. Проверьте, является ли трос дроссельной заслонки гибким и находится ли он в хорошем состоянии.

[Регулировка]

1. Свободный ход ручки газа: 2–6 мм.
2. Верхним регулировочным винтом можно выполнить точную настройку, а нижним регулировочным винтом (на соединении между дроссельной заслонкой и тросиком заслонки) можно отрегулировать на определенный ход.
3. Для выполнения незначительной регулировки сначала ослабьте контргайку на верхнем регулировочном винте, затем поверните верхний регулировочный винт для выполнения регулировки.
4. При большем диапазоне регулировки ослабьте крепежную гайку и отрегулируйте свободный ход до 2–6 мм.
5. Тросик дроссельной заслонки следует регулярно смазывать, чтобы уменьшить его износ. Не сгибайте тросик дроссельной заслонки.

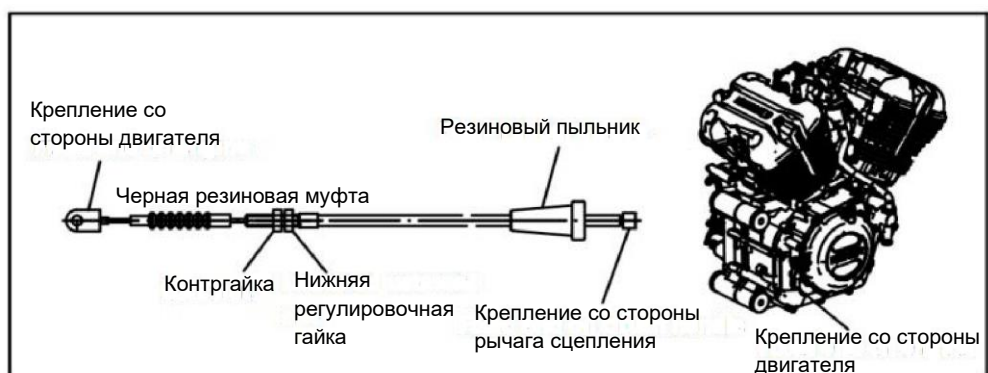


Рис. 22

⚠ Опасность:

1. Если тросик дроссельной заслонки проложен неправильно, его необходимо переустановить правильно.
2. Если тросик дроссельной заслонки перекручен, застрял или не может вернуться в исходное положение, то его следует заменить.
3. После регулировки свободного хода тросика дроссельной заслонки необходимо убедиться, что ручка газа автоматически возвращается в исходное положение, а обороты холостого хода не увеличиваются. При этом после регулировки не должно наблюдаться увеличения оборотов холостого хода двигателя при повороте передней части мотоцикла.

[Корпус дроссельной заслонки]

Ограничительный винт дроссельной заслонки на ее корпусе был выставлен точно, и вы не должны регулировать его самостоятельно. Проверьте, стабильны ли обороты холостого хода мотоцикла (после того, как двигатель полностью прогреется, обороты холостого хода двигателя должны быть в пределах 1350–1650 об/мин). Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь к профессиональному специалисту из нашего специализированного сервисного центра для проведения проверки и устранения неисправности.

6.6 Регулировка сцепления

Свободный ход рычага сцепления составляет 5-10 мм.

Назначение сцепления: (Рис. 22)

1. Обеспечивает плавное и мягкое соединение коленвала двигателя с коробкой передач, чтобы гарантировать плавный старт мотоцикла.
2. Обеспечивает быстрое и полное отсоединение коленвала двигателя от коробки передач, чтобы мотоцикл не испытывал ударов при переключении передач.
3. Предотвращает повреждение коробки и передач из-за чрезмерной нагрузки.

⚠ Внимание:

Управляя рычагом сцепления, его следует выжимать или отпускать полностью. Старайтесь избегать выжимания или отпускания только наполовину (использование сцепления наполовину), в противном случае это может привести к износу или выгоранию сцепления.

7. Проверка и регулировка приводной цепи

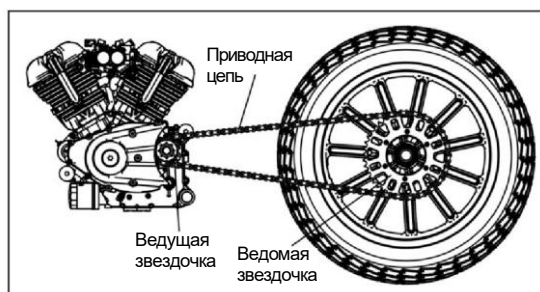


Рис. 23 Цепь

Приводная цепь: 520, 110 звеньев

[Проверка] (Рис. 23)

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности, включите нейтральную передачу и заглушите двигатель.
2. Покачайте нижнюю ветку цепи вверх и вниз, диапазон провисания цепи не должен превышать 20-25 мм.
3. Проверьте, не ослаблен ли стопорный зажим цепи, и находятся ли звездочки цепи в одной горизонтальной плоскости.

4. Проверьте степень износа цепи. Есть ли дефекты звеньев цепи, чрезмерный износ или повреждение цепи. Если цепь слишком длинная, ее необходимо заменить.

5. Проверьте степень износа большой и малой звездочек. Если зубья сильно изношены, отсутствуют или сломаны, звездочки необходимо заменить.

[Регулировка]

Своевременно регулируйте натяжение цепи мотоцикла, диапазон провисания должен быть 20-25 мм. Регулярно проверяйте буферные подшипники и вовремя производите смазку.

При регулировке цепи, помимо регулировки по шкале относительно рамы, также необходимо визуально проверить, находятся ли передняя и задняя звездочки и цепь на одной прямой линии. Монтаж цепи должен быть безопасным и надежным.

[Смазка]

1. Очистить цепь и звездочку, нанести чистое смазочное масло после очистки.
2. Цепь необходимо чистить и смазывать через каждые 500 км.
3. После пробега 3000 км цепь рекомендуется снять и очистить, а затем замочить в расплавленной графитовой смазке на 5-10 минут.
4. После езды по грязным дорогам необходимо своевременно очищать от пыли звенья цепи и смазывать.

[Замена]

1. Снимите крышку ведущей звездочки и кронштейн крышки звездочки на двигателе;
2. С помощью плоскогубцев с игольчатым наконечником осторожно снимите зажим фиксатора цепи, отсоедините звено цепи и снимите цепь;
3. Смонтируйте цепь в порядке, обратном демонтажу, и отрегулируйте провисание цепи;
4. Регулярно очищайте цепь и звезды, своевременно производите их смазку. При езде на мотоцикле в дождливую, снежную погоду или по грязной дороге цепь необходимо обслуживать и проверять чаще.



Внимание:

Перед каждым выездом проверяйте, правильно ли работает система трансмиссии. Если вы заметили какие-либо дефекты или повреждения, необходимо немедленно их тщательно проверить и устранить.

8. ABS/Антиблокировочная тормозная система

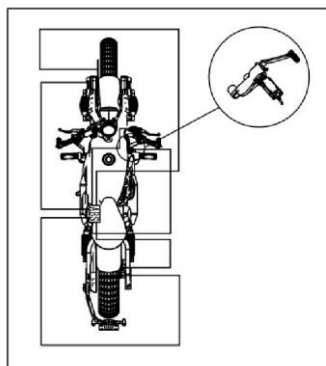


Рис. 24

Система ABS состоит из гидравлического блока, блока управления ABS и возвратного насоса, установленных с левой стороны (за двигателем). На переднем и заднем колесах, соответственно, установлены датчики скорости вращения колеса.

Система ABS использует в своей работе два независимых тормозных контура (переднего и заднего тормоза). В штатном режиме работы тормозная система работает так же, как и обычная тормозная система без ABS. Только когда блок управления ABS распознает, что колесо имеет тенденцию к блокировке, ABS начинает работать, регулируя тормозное усилие. Этот процесс регулировки можно почувствовать по легким толчкам рычага переднего тормоза или педали тормоза.

После включения зажигания контрольный индикатор ABS должен загореться и погаснуть после запуска двигателя. Если индикатор не выключается после запуска или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе ABS. В этом случае систему ABS нельзя снова активировать. При торможении колеса могут заблокироваться. Сама тормозная система продолжает работать, выходит из строя только система ABS.

Предостережение:

1. Только при выключенной системе ABS заднее колесо может вращаться при торможении до блокировки.
2. Модификации, такие как укорочение или удлинение хода демпфирования, использование обода колеса другого диаметра, других шин, неправильное давление в шинах, неоригинальные тормозные колодки и т. д., могут помешать работе системы ABS. Оптимальную работу системы ABS можно гарантировать только при использовании в тормозной системе запасных частей и шин, рекомендованных компанией BENDA.
3. Выполняйте техническое обслуживание и ремонт по мере необходимости.

9. Проверка и регулировка переднего тормоза

[Проверка] (Рис. 25)

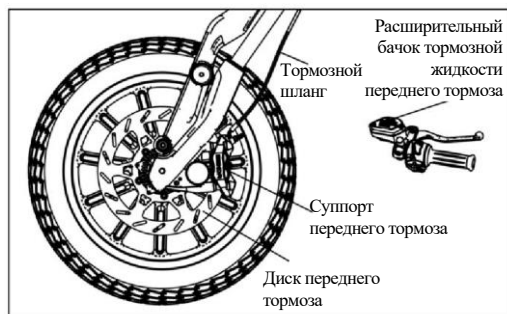


Рис. 25

- Измерьте свободный ход рычага переднего тормоза: 5-10 мм.
- Измерьте толщину переднего тормозного диска и тормозной фрикционной колодки.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке. Проверьте, правильно ли работает суппорт тормоза, в порядке ли тормозной шланг и крышка расширительного бачка тормозной жидкости. Проверьте износ тормозного диска.
- Если при нажатии на рычаг тормоза ощущается недостаточное давление на рычаг, значит в тормозной системе имеется воздух. Для нормальной работы тормозной системы необходимо полностью удалить из нее воздух, в противном случае эффективность тормозной системы снизится или произойдет ее отказ. Эти работы должны быть выполнены в сервисном центре BENDA.

⚠ Предостережение:

1. Следует добавлять тормозную жидкость класса DOT3 или DOT4; разные сорта нельзя смешивать.
2. Тормозная жидкость обладает сильной коррозионной активностью, не допускайте ее попадания на поверхность окрашенных или пластиковых деталей. При ее случайном проглатывании следует принудительно вызвать рвоту. При попадании в глаза или на кожу немедленно промыть большим количеством воды и обратиться за медицинской помощью.
3. В целях обеспечения безопасности не превышайте интервал между заменами тормозных фрикционных колодок и тормозной жидкости, указанный в графике технического обслуживания.
4. Ремонт гидравлической системы дисковых тормозов должны выполнять только профессиональные специалисты.

⚠ Внимание:

Тормозная система является чрезвычайно важным компонентом обеспечения безопасности водителя, ее следует часто проверять и регулировать. После замены тормозного диска или тормозных колодок не начинайте движение сразу же. Сначала несколько раз нажмите на рычаг переднего тормоза, чтобы тормозной диск и суппорт вошли в зацепление.

9.1 Проверка диска переднего тормоза

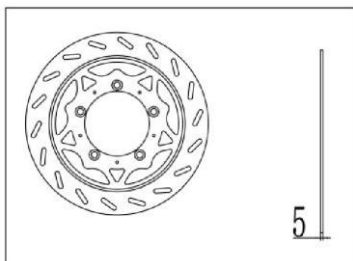


Рис. 26

Тормозной диск со временем постепенно изнашивается, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в нескольких его точках. Также проверяйте его внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул и не деформировался. Если толщина тормозного диска меньше допустимого значения, замените тормозной диск. Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован, замените его.

Предельный износ тормозного диска	
Передний	4,5 мм

⚠ Предостережение:

Из-за износа и истирания толщина тормозного диска в зоне контакта с фрикционной колодкой тормоза уменьшается, что снижает эффективность торможения и представляет угрозу безопасности вождения. При появлении повреждений, трещин или деформации тормозной диск следует немедленно заменить.

Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4,5 мм, его необходимо заменить. Снимите суппорт переднего тормоза и переднее колесо, затем замените тормозной диск.

9.2 Проверка колодок переднего тормоза



Рис. 27

Проверьте минимальную толщину (A) тормозной колодки.

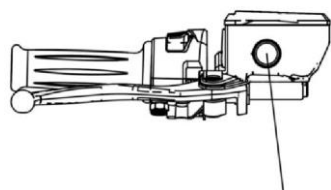
Минимальная толщина тормозной колодки: $A=1,5$ мм.

Если ее толщина меньше минимально допустимой, своевременно замените колодку.

Если на фрикционной колодке обнаружены повреждения или трещины, своевременно замените ее.

⚠ Внимание:

В результате торможения мотоцикла фрикционные колодки постепенно изнашиваются. Эффективность торможения будет постепенно снижаться. Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте фрикционные колодки. Если вы не знаете параметров фрикционной колодки или не можете заменить ее самостоятельно, обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.



Смотровое окно для проверки уровня жидкости

Рис. 28

Разместите мотоцикл так, чтобы уровень тормозной жидкости в бачке находился в горизонтальном положении.

Проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно (Рис. 28). Если уровень тормозной жидкости ниже отметки, долейте тормозную жидкость.

⚠ Предостережение:

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные фрикционные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA. Длительное использование тормозной жидкости может привести к снижению эффективности торможения. Своевременно заменяйте тормозную жидкость.

10. Проверка и регулировка заднего тормоза

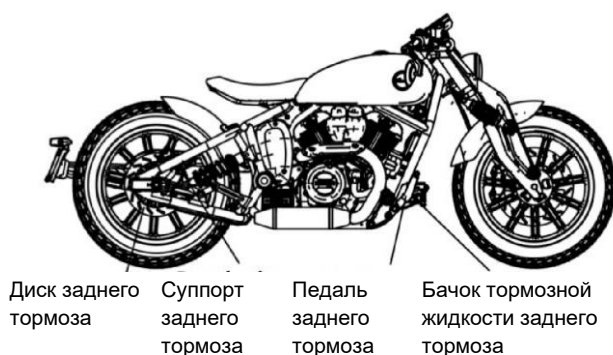


Рис. 29

[Проверка] (Рис. 29)

- Измерьте свободный ход педали заднего тормоза, он должен составлять 10-20 мм.
- Измерьте толщину диска переднего тормоза и тормозной колодки.
- Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. Проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости или трещин в тормозном шланге и бачке для тормозной жидкости. Проверьте износ тормозного диска.

Если при нажатии на педаль тормоза ощущается недостаточное давление на педаль, значит в тормозной системе имеется воздух. Для нормальной работы тормозной системы необходимо полностью удалить из нее воздух, в противном случае эффективность тормозной системы снизится или произойдет ее отказ. Этот ремонт должны выполнить профессиональные техники обслуживающей организации.

10.1 Проверка тормозного диска заднего тормоза

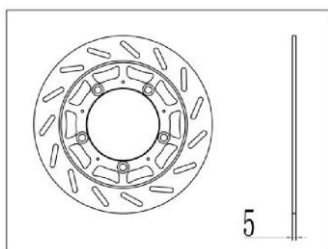


Рис. 30

Тормозной диск со временем постепенно изнашивается, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в нескольких его точках. Также проверяйте его внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул и не деформировался. Если толщина тормозного диска меньше допустимого значения, замените тормозной диск. Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован, замените его.

Предельный износ тормозного диска	
задний	4,5 мм

⚠ Предостережение:

Из-за износа и истирания толщина тормозного диска в зоне контакта с фрикционной накладкой уменьшается, что снижает эффективность торможения и представляет угрозу безопасности вождения. При появлении повреждений, трещин или деформации тормозной диск следует немедленно заменить. Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4,5 мм, его необходимо заменить. Снимите суппорт заднего тормоза и заднее колесо, затем замените тормозной диск.

10.2 Проверка колодок заднего тормоза



Проверьте минимальную толщину (A) тормозной колодки.

Минимальная толщина тормозной колодки: $A=1,5$ мм.

Если ее толщина меньше минимально допустимой, своевременно замените колодку.

Если на фрикционной накладке обнаружены повреждения или трещины, своевременно замените ее.

Рис. 31

⚠ Внимание:

В результате торможения мотоцикла фрикционные накладки постепенно изнашиваются. Эффективность торможения будет постепенно снижаться. Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте тормозные колодки. Если вы не знаете параметров тормозных колодок или не можете заменить их самостоятельно, обратитесь к авторизованному дилеру BENDA.

10.3 Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза



Рис. 32

Разместите мотоцикл так, чтобы уровень тормозной жидкости в бачке находился в горизонтальном положении.

Проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно (Рис. 32). Если уровень тормозной жидкости ниже отметки, долейте тормозную жидкость.

⚠ Предостережение:

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь к авторизованному дилеру BENDA.

Длительное использование тормозной жидкости без замены может привести к снижению эффективности торможения. Меняйте тормозную жидкость в соответствии с регламентом технического обслуживания вашего мотоцикла.

11. Обслуживание аккумулятора

[Модель аккумулятора]

Модель: MG14ZS-C

Емкость: 12 В, 11,2 А*ч

Стандартная зарядка: 1~1,5 А х 6~8 часов

[Установка и снятие аккумулятора] (Рис. 33)

Демонтаж:

1. Найдите отсек с аккумулятором в нижней части мотоцикла;
2. Снимите прижимную пластину аккумулятора;
3. Сначала снимите минусовой провод (—);
4. Затем снимите плюсовой провод (+);
5. Извлеките аккумулятор.

Установка:

1. Установка аккумулятора производится в порядке, обратном порядку снятия;
2. Сначала установите плюсовой провод (+), затем минусовой провод (—) и проверьте, что эти провода подключены. Контакт на клемме должен быть надежным, а плюсовой и минусовой полюса нельзя менять местами. Нарушение полярности может привести к повреждению компонентов электрической системы.
3. Ориентация аккумулятора: плюсовой и минусовой полюса нужно установить по направлению вперед (к переду мотоцикла).

[Зарядка аккумулятора]

1. Снимите стяжку аккумулятора;
2. Снимите прижимную пластину аккумулятора, отсоедините плюсовой и минусовой провода и извлеките аккумулятор.
3. Подсоедините провод зарядного устройства и проверьте, что ток зарядки в амперах составляет 1/10 от численного значения емкости аккумулятора. Например, если вы заряжаете аккумулятор емкостью 10 А*ч, то ток зарядки должен составлять 1 А.
4. За подробными инструкциями по зарядному устройству следует обращаться к дилеру.

[Проверка и техническое обслуживание аккумулятора]

1. При частом использовании мотоцикла система зарядки автоматически обеспечивает полный заряд аккумулятора. Если мотоцикл используется редко или в течение короткого периода времени, заряда аккумулятора может быть недостаточно. Аккумуляторная батарея саморазряжается и скорость саморазрядки зависит от типа аккумулятора и температуры окружающей среды.
2. Когда мотоцикл не используется длительное время, аккумулятор необходимо снять и после зарядки поместить на хранение, регулярно его подзаряжая.
3. Плюсовую (+) и Минусовую (—) клеммы аккумулятора следует регулярно очищать.
4. При замене аккумулятора используйте аккумулятор той же модели с теми же техническими характеристиками.



Рис. 33

⚠ Опасность:

1. Клеммы аккумулятора, контакты и связанные с ними компоненты содержат свинец или его соединения, которые могут нанести вред здоровью при попадании в кровеносную систему. После контакта с деталями, содержащими свинец, необходимо мыть руки.

2. Аккумулятор следует хранить в месте, недоступном для детей.
3. Аккумуляторы содержат токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец. Эти вещества вредны для человека и загрязняют окружающую среду. Аккумуляторы нужно утилизировать в соответствии с местными законами и нормативными актами.

⚠ Внимание:

1. Избыточная или недостаточная зарядка аккумулятора может сократить срок его службы. Не допускайте перезарядки или недозарядки аккумулятора.
2. Если мотоцикл используется редко, нужно еженедельно проверять напряжение аккумулятора вольтметром. Если напряжение аккумулятора ниже 12,8 В, для зарядки аккумулятора необходимо использовать зарядное устройство.
3. Если мотоциклом не пользуются более двух недель, для зарядки аккумулятора необходимо использовать зарядное устройство. Не используйте для зарядки аккумулятора автоматическое устройство быстрой зарядки, так как это может привести к перегрузке и повреждению аккумулятора.

[Предохранитель] (Рис. 34 и 35)

Всего в электрической системе имеется 7 плавких предохранителей (Рис. 34), один предохранитель на 15 А для системы освещения, два предохранителя на 10 А для системы зажигания и ЭБУ ABS, три предохранителя на 20 А для ABS двигателя, системы ЭБУ и двигателя вентилятора, один предохранитель на 5 А для системы включения ABS. Кроме того, в блоке предохранителей находятся еще два запасных предохранителя: один предохранитель на 20 А и один предохранитель на 10 А. Если предохранитель часто перегорает, в цепи имеется короткое замыкание или перегрузка. Обратитесь к профессиональным техникам сервисного центра для ремонта.

В пусковое реле вставлен один главный предохранитель на 30 А (Рис. 35). При замене предохранителя сначала извлеките старый предохранитель, а затем вставьте запасной.

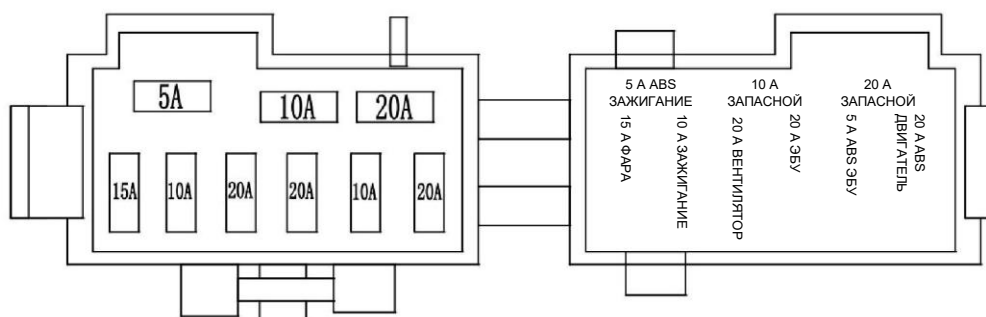


Рис. 34



Рис. 35

⚠ Предостережение:

Перед проверкой или заменой предохранителей необходимо выключить зажигание и разомкнуть цепь во избежание короткого замыкания. Запрещается устанавливать предохранитель на ток больше номинального, это может привести к повреждению электрооборудования мотоцикла или возгоранию. Кроме того, это создает опасность отказа световых приборов или двигателя во время движения в ночное время.

12. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя

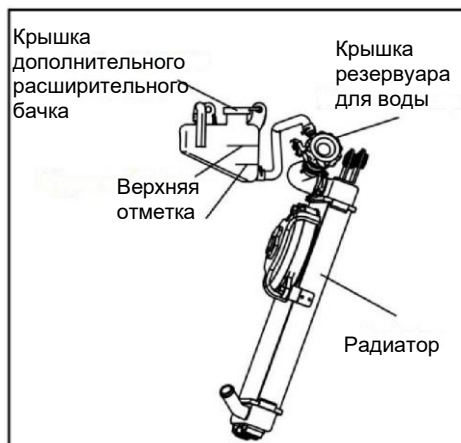


Рис. 36

[Система охлаждения] (Рис. 36)

Система охлаждения предотвращает перегрев двигателя, а правильное использование и техническое обслуживание системы охлаждения продлевает срок его службы.

Радиатор расположен перед двигателем, его следует регулярно очищать от пыли и грязи в зависимости от дорожных условий.

[Тип охлаждающей жидкости]

Охлаждающая жидкость обладает пятью свойствами: предотвращение коррозии, предотвращение кавитации, высокая температура кипения, защита от накипи и защита от замерзания.

Охлаждающая жидкость обычно представляет собой смесь концентрированного антифриза и мягкой воды (чистой или дистиллированной) в соответствующем соотношении. Смешивайте ее в фиксированной концентрации, соответствующей местной минимальной температуре.

Как правило, оптимальной является концентрация антифриза от 40 до 50%.

Рекомендуется использовать готовую охлаждающую жидкость, специально разработанную для двигателей из алюминиевого сплава. Такая охлаждающая жидкость изготавливается на заводе и содержит антифриз, ингибитор ржавчины, ингибитор пенообразования и следовые количества силиката. Температура окружающей среды для использования указана на таре.

⚠ Внимание:

- 1. Это специальная охлаждающая жидкость, ее нельзя заменять водопроводной водой или другими жидкостями. Иначе это может привести к повреждению двигателя.**
- 2. Обратитесь в специализированный магазин BENDA, чтобы приобрести охлаждающую жидкость для двигателей из алюминиевого сплава.**
- 3. При необходимости замены охлаждающей жидкости или при возникновении ее утечки обратитесь в специализированный магазин BENDA для замены и ремонта.**

[Проверка объема охлаждающей жидкости]

Общий объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения составляет примерно 900 мл.

1. Поставьте мотоцикл на ровной поверхности на боковую подножку.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между верхней и нижней отметками.

[Добавление небольшого количества охлаждающей жидкости]

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится на нижней отметке или ниже ее, своевременно долейте специальную охлаждающую жидкость до верхней отметки.

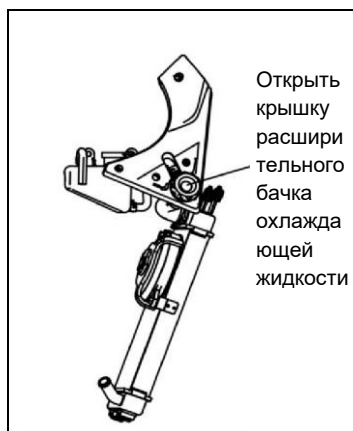


Рис. 37

[Способ добавления]

1. Поставьте мотоцикл на ровной поверхности на боковую подножку и подождите, пока двигатель остынет. В противном случае возможны ожоги.
2. Отверните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
3. Залейте охлаждающую жидкость в отверстие бачка для охлаждающей жидкости до верхней отметки.
4. Закройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.

[Хранение охлаждающей жидкости]

1. Неиспользованную охлаждающую жидкость следует хранить в специальной герметичной таре.
2. Тару с охлаждающей жидкостью следует поместить в прохладное и сухое место. Охлаждающая жидкость является токсичной и должна храниться в недоступном для детей месте.
3. Категорически запрещается загрязнять охлаждающую жидкость нефтепродуктами, не смешивайте и не храните охлаждающие жидкости двух разных марок.

⚠ Опасность:

1. Антифриз на основе этиленгликоля представляет собой органический растворитель, который токсичен и вызывает коррозию. В процессе эксплуатации не допускайте попадания брызг на поверхность резиновых или окрашенных деталей, также не допускайте попадания на кожу человека. При случайном попадании брызг на поверхность резиновых, окрашенных деталей или тело человека немедленно промойте их водой.
2. Если при обслуживании двигателя необходимо ослабить гайку цилиндра, сначала слейте охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить ее попадание в картер.
3. Вследствие более высокой температуры кипения антифриза по сравнению с чистой водой во избежание ожогов тела не следует открывать крышку радиатора, если двигатель работает или температура не снизилась (60 °C) после остановки.

13. Очистка и хранение мотоцикла

[Очистка мотоцикла]

1. Для своевременного выявления повреждений, износа или утечки масла необходимо регулярно чистить мотоцикл.
2. Перед чисткой подождите, пока двигатель остынет, и промойте мотоцикл чистой водой. После чистки высушите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Смажьте цепь маслом. Перед выездом на дорогу проверьте тормоза и убедитесь, что передний и задний тормоза работают исправно.
3. Детали, на которые нельзя распылять воду под высоким давлением: фара, указатели поворота, замок зажигания, электрические переключатели, приборная панель, электрические детали и проводка, аккумулятор, воздушный фильтр, ступицы колес, выпускные отверстия выхлопных труб, зоны под топливным баком, головка блока цилиндров двигателя, и пр. Эти узлы лучше всего протирать ветошью.
4. После очистки эффективность торможения может снизиться, поэтому перед эксплуатацией мотоцикла необходимо проверить и отрегулировать тормоза.

[Хранение мотоцикла]

По окончании использования мотоцикла его следует хранить в сухом и хорошо проветриваемом безопасном месте, при небольшой разнице температур. При длительном хранении (более 30 дней) необходимый ремонт должен быть выполнен до постановки мотоцикла на хранение, в противном случае вы можете забыть о неполадках, требующих ремонта, в начале эксплуатации мотоцикла по окончании периода хранения. При длительном хранении (более 30 дней) необходимо не только выполнить ремонт в соответствии с вышеуказанными требованиями, но и провести техническое обслуживание в соответствии со следующими требованиями:

1. Очистите и высушите мотоцикл, также нанесите воск на окрашенную поверхность всего мотоцикла.
2. Слейте топливо из топливного бака и залейте в топливный бак антикоррозионное средство.
3. Полностью слейте старое моторное масло и залейте в картер новое.
4. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр небольшое количество (15-20 мл) масла, затем установите свечу зажигания на место, включите зажигание и нажмите кнопку запуска на 2-3 секунды, чтобы масло равномерно распределилось по стенке цилиндра.
5. Снимите аккумулятор, удалите ржавчину с клемм и разъемов проводки и храните его в хорошо проветриваемом, сухом, прохладном месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.
6. Накачайте шины до указанного давления и поставьте мотоцикл на амортизирующую опору так, чтобы переднее и заднее колеса не касались земли. Если давление в шинах слишком низкое, это приведет к преждевременному старению и растрескиванию шин.
7. Закройте воздухозаборник воздушного фильтра и выхлопной патрубков глушителя ветошью, смоченной свежим моторным маслом для предотвращения попадания влаги.
8. Накройте мотоцикл воздухопроницаемым чехлом и храните его в безопасном сухом месте с небольшим перепадом температур и хорошей вентиляцией.

[Эксплуатация мотоцикла после хранения]

1. Снимите чехол с мотоцикла и очистите мотоцикл.
2. Если напряжение аккумулятора слишком низкое для запуска мотоцикла, необходимо своевременно зарядить аккумулятор.
3. Удалите антикоррозионное средство из топливного бака и залейте новое топливо.
4. Проведите пробную поездку на мотоцикле в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотоцикла.

14. Правила обращения с мотоциклом

1. Утилизация отработанного моторного масла: отработанное моторное масло после замены следует слить в пластиковое ведро и передать в компанию по переработке для утилизации. Запрещается сливать отработанное моторное масло произвольным образом, это нанесет ущерб территории, почве, источникам воды и другим объектам окружающей среды.

2. Утилизация отработавших аккумуляторов, лампочек, внешних деталей, фильтрующих элементов, шин, железных деталей, алюминиевых и прочих деталей: данные детали следует утилизировать и перерабатывать отдельно. Запрещено выбрасывать их как бытовой мусор, не говоря уже о том, чтобы сливать раствор серной кислоты из аккумулятора, чтобы не причинить вред людям и не вызвать загрязнение окружающей среды.

3. После того как мотоцикл будет списан, утилизируйте его в соответствии с правилами утилизации транспортных средств, установленными Государственной инспекцией безопасности дорожного движения или местным транспортным управлением.

15. Регулировочные данные для мотоцикла

Свободный ход рычага переднего тормоза (ручной тормоз): 5-10 мм;

Свободный ход рукоятки дроссельной заслонки: 2-6 мм;

Свободный ход (педали) заднего тормоза: 10-20 мм;

Свободный ход сцепления: 5-10 мм;

Зазор между электродами на свече зажигания: 0,8-0,9 мм;

Зазор на впускном и выпускном клапанах: 0,08-0,12 мм;

Момент затяжки крепежного болта заднего амортизатора: 30-40 Н*м;

Момент затяжки крепежного болта рукоятки: 4-6 Н*м;

Момент затяжки гайки вала вилки: 70-90 Н*м;

Момент затяжки гайки крепления оси переднего колеса: 70-90 Н*м;

Момент затяжки гайки крепления подвески двигателя: M8: 18-25 Н*м; M10: 30-40 Н*м;

Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса: 70-90 Н*м;

Момент затяжки болта крепления между шатуном переднего амортизатора и верхней соединительной пластиной 20-25 Н*м;

Момент затяжки шатуна переднего амортизатора и болта крепления переднего амортизатора: 20-25 Н*м;

Момент затяжки болта крепления переднего амортизатора и рулевой колонки: 20-25 Н*м.

16. Таблица основных технических параметров

Модель		BD250-30
Параметры мотоцикла	Изготовитель	Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd
	Модель мотоцикла (коммерческое название)	BD250-30
	Бренд мотоцикла	BENDA
	Тип транспортного средства	Классический Мотоцикл
	Идентификационный номер транспортного средства	H84PDNLBXRXXXXXXXX
	Разрешенная пассажировместимость	1 человек
	Поворотное устройство	Руль
	Коробка передач	Шесть ступеней с постоянным зацеплением
	Тормоза	Тормоз переднего колеса: дисковый. Тормоз заднего колеса: дисковый
	Управление тормозами	Тормоз переднего колеса: ручной рычаг. Тормоз заднего колеса: ножная педаль
	Сцепление	Многодисковое в масляной ванне
	Способ запуска	Электростартер
	Длина * Ширина * Высота	2333 * 838 * 1038 мм
	Колесная база	1545 мм
	Минимальный дорожный просвет	120 мм
	Снаряженная масса мотоцикла	182 кг
	Максимальная грузоподъемность	75 кг
	Вместимость топливного бака	9,5 л
	Количество колес	Два
	Переднее колесо	130/80-18
Заднее колесо	160/70-18	
Электро-оборудование	Управление зажиганием	ЭБУ (ECU)
	Тип свечи зажигания	B8RC
	Характеристики фары	Светодиодная 12 В
	Характеристики указателей поворота	Светодиодная 12 В
	Характеристики заднего фонаря / стоп-сигналов	Светодиодная 12 В
	Номиналы предохранителей	Кабели силовой цепи: 20А (3 шт.), 15 А (1 шт.), 10 А (2 шт.), 5 А (1 шт.), Запасной предохранитель: 20 А (1 шт.), 10 А (1 шт.)
	Характеристики аккумулятора	12 В, 11,2 А*ч

Двигатель	Конфигурация двигателя	V-образный, 2-цилиндровый
	Модель двигателя	BD2V53MM
	Степень сжатия	11,8: 1
	Рабочий объем	249 мл
	Максимальная полезная мощность	19 кВт / 9000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	25 Н*м / 5500 об/мин
	Диаметр цилиндра * Ход поршня	53,5 * 55,4
	Обороты холостого хода	1600±150
	Моторное масло	SAE
	Марка	10W-40
	Объем моторного масла	2,2 л
	Качество топлива	Бензин с октановым числом 95 / Е5 и выше
	Зазор между электродами свечи зажигания	0,8~0,9 мм
Трансмиссия	Передаточное число ведущей шестерни	3,238
	Первая передача	2,42
	Вторая передача	1,53
	Третья передача	1,18
	Четвертая передача	1,04
	Пятая передача	0,91
	Шестая передача	0,81
	Общее передаточное отношение	3,714
Эксплуатационные показатели	Максимальная скорость	129 км/ч
	Расход топлива	<3,40

17. Распространенные неисправности мотоцикла и их причины

Неисправность	Компонент	Причина неисправности	Методы устранения
Мотоцикл не заводится	Топливная система	В топливном баке нет топлива	Долить бензин
		Топливный насос засорен или поврежден, низкое качество топлива	Прочистить или заменить
	Предохранитель	Предохранитель соответствующей цепи перегорел	Проверить или заменить
	Система зажигания	Неисправность свечи зажигания: чрезмерный нагар и длительная эксплуатация	Проверить или заменить
		Неисправность колпачка свечи зажигания: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
		Неисправность катушки зажигания: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
		Неисправность пускателя катушки: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
		Неисправность в соединительной линии: плохой контакт	Проверить или отрегулировать
	Система нагнетания давления в цилиндре	Неисправность пускового механизма: износ или повреждение	Проверить или заменить
		Неисправность впускного и выпускного клапанов и седел клапанов: в топливе содержится слишком много смолы или используется слишком долго	Проверить или заменить
		Неисправность цилиндра, поршня и поршневых колец: износ или использование топлива, содержащего слишком много смол	Проверить или заменить
		Негерметичность магистрали подвода воздуха: слишком длительная эксплуатация	Проверить или заменить
Нарушение фаз газораспределения		Проверить или заменить	
Недостаточная мощность	Плунжер толкателя клапана	Чрезмерный нагар на впускных и выпускных клапанах и поршнях: плохое качество топлива и масла	Отремонтировать или заменить
	Сцепление	Пробуксовка сцепления: плохое качество масла, слишком длительное использование, перегрузка	Отрегулировать или заменить
	Корпус цилиндра, кольцо	Износ корпуса цилиндра и поршневых колец: плохое качество масла, слишком длительное использование	Замена масла
	Тормозная система	Прихват тормозов: тормозные колодки прижаты слишком сильно	Отрегулировать
	Цепь	Цепь натянута слишком сильно: неправильная регулировка	Отрегулировать
	Двигатель	Перегрев двигателя: топливная смесь слишком обогащена или обеднена, плохое качество топлива и моторного масла, наличие препятствий и пр.	Отрегулировать или заменить

	Свеча зажигания	Неправильный зазор на свече зажигания. Правильный зазор: 0,8–0,9 мм	Отрегулировать или заменить
	Впускной трубопровод	Утечка воздуха во впускном трубопроводе: отрегулировать или заменить после длительного использования	Отрегулировать или заменить
	Головка цилиндра	Утечка через головку цилиндров или через клапан	Проверить или заменить
	Система ECU	Неисправность системы ECU	Проверить или отремонтировать
	Воздушный фильтр	Засор воздушного фильтра	Очистить или отрегулировать
Не работают фара и задние фонари	Кабель	Плохой контакт в цепи	Отрегулировать
	Предохранитель	Перегорел предохранитель цепи световых приборов	Отрегулировать или заменить
	Правый и левый переключатели	Плохой или поврежденный контакт переключателя	Отрегулировать или заменить
	Фара	Проверьте лампы световых приборов и патроны ламп	Отрегулировать или заменить
	Выпрямитель	Проверьте регулятор напряжения: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
	Генератор	Проверьте обмотку генератора: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
Не работает звуковой сигнал	Аккумулятор	Аккумулятор разряжен	Отрегулировать или заменить
	Левый переключатель	Проверка кнопки звукового сигнала	Отрегулировать или заменить
	Кабель	Плохой контакт в цепи	Отрегулировать или заменить
	Звуковой сигнал	Поврежденный клаксон	Отрегулировать или заменить

Выше перечислены наиболее часто встречающиеся неисправности мотоцикла. Если ваш мотоцикл неисправен, своевременно обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки и ремонта.

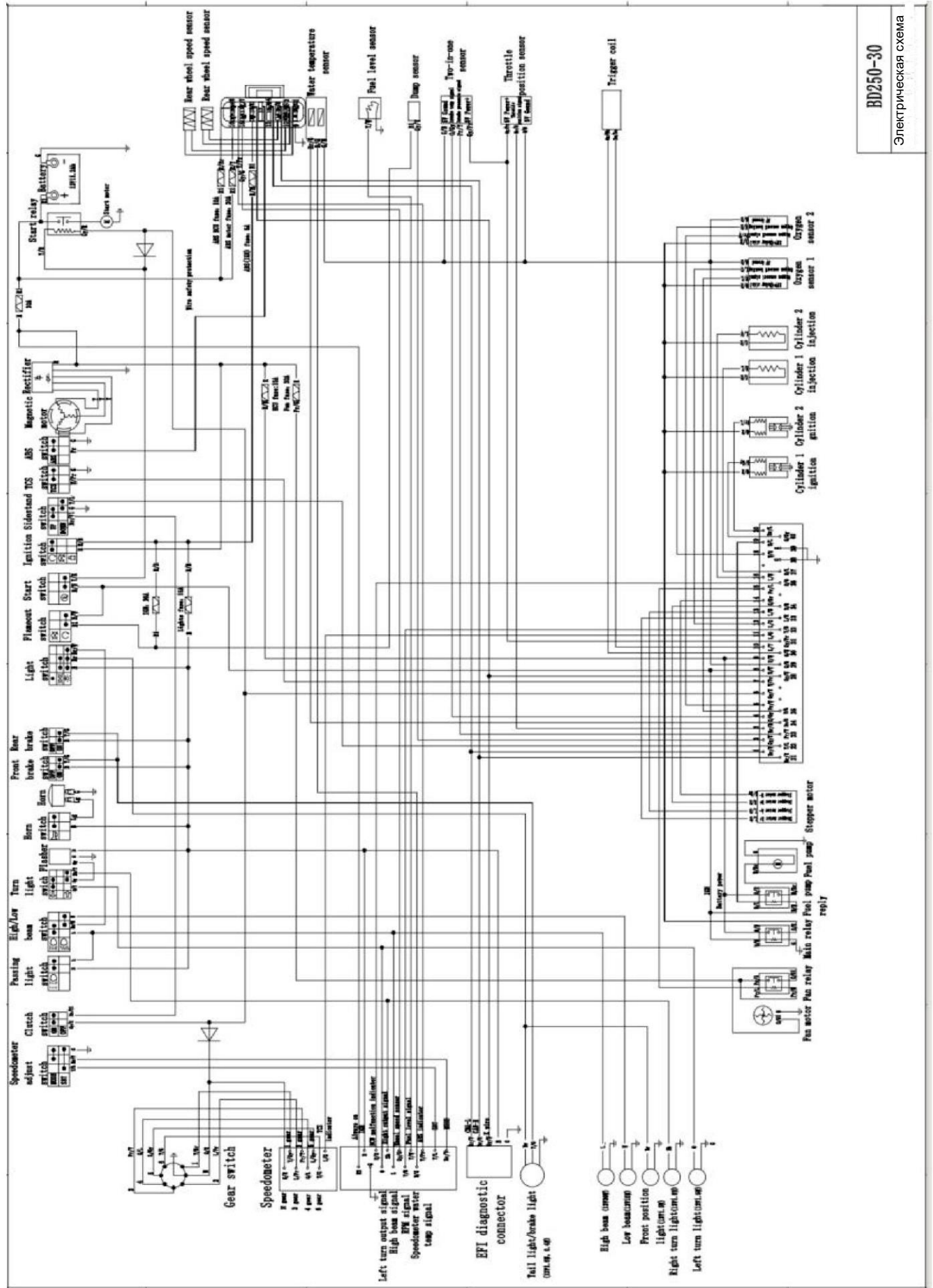
Таблица кодов неисправностей	
Код неисправности	Описание
P 0118	Высокое напряжение в цепи датчика температуры цилиндра / обрыв в цепи
P 0117	Низкое напряжение в цепи датчика температуры цилиндра
P 0336	Помехи сигнала в цепи датчика положения коленвала
P 0335	Отсутствует сигнал от цепи датчика положения коленвала
P 2301	Короткое замыкание катушки зажигания "А" на высокое напряжение (цилиндр 1)
P 2300	Короткое замыкание катушки зажигания "А" на низкое напряжение (цилиндр 1)
P 2304	Короткое замыкание катушки зажигания "В" на высокое напряжение (цилиндр 2)
P 2303	Короткое замыкание катушки зажигания "В" на низкое напряжение (цилиндр 2) / разрыв цепи
P 0123	Датчик положения дроссельной заслонки замкнут на высокое напряжение
P 0122	Датчик положения дроссельной заслонки замкнут на низкое напряжение / разрыв

	цепи
P 0459	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана накопителя топливных паров на высокое напряжение
P 0458	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи электромагнитного клапана накопителя топливных паров
P 0232	Короткое замыкание реле топливного насоса на высокое напряжение
P 0231	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи реле топливного насоса
P 0601	Ошибка считывания памяти ЭБУ (ЕСМ)
P 0262	Короткое замыкание на высокое напряжение в инжекторе цилиндра 1
P 0261	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи инжектора цилиндра 1
P 0265	Короткое замыкание инжектора цилиндра 2 на высокое напряжение
P 0264	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи инжектора цилиндра 2
P 0108	Высокое напряжение в цепи датчика давления на впуске
P 0107	Низкое напряжение / разрыв цепи датчика давления на впуске
P 0113	Высокое напряжение / разрыв цепи датчика температуры на впуске
P 0112	Низкое напряжение в цепи датчика температуры на впуске
P 0650	Отказ индикатора неисправности двигателя
P 0132	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи датчика кислорода перед цилиндром 1
P 0131	Короткое замыкание на землю датчика кислорода перед цилиндром 1
P 0031	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода перед цилиндром 1
P 0032	Короткое замыкание на высокое напряжение нагревателя датчика кислорода перед цилиндром 1
P 0138	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи датчика кислорода перед цилиндром 2
P 0137	Короткое замыкание на землю датчика кислорода перед цилиндром 2
P 0037	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода перед цилиндром 2
P 0038	Короткое замыкание на высокое напряжение нагревателя датчика кислорода перед цилиндром 2
P 0563	Высокое напряжение в системе
P 0562	Низкое напряжение в системе
P 0500	Неисправность датчика скорости мотоцикла
P 0505	Неисправность системы управления оборотами холостого хода

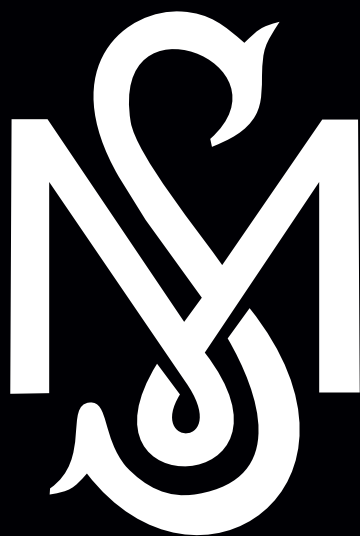
Выше перечислены коды наиболее часто встречающихся неисправностей мотоциклов. Если ваш мотоцикл неисправен, своевременно обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки и ремонта.

Помните: запрещается самостоятельно устранять неисправности мотоцикла, это может нарушить безопасность или привести к аварии. Вы несете полную ответственность за аварийные ситуации, возникшие в результате самостоятельно выполненного ремонта мотоцикла.

18. Электрическая схема BD250-30



BD250-30
Электрическая схема



SUPER MARINE

SUPER MARINE – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА
BENDA MOTORCYCLE НА ТЕРРИТОРИИ РФ

bendamotorcyclerrussia.ru